



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Comune di Trieste
Dipartimento Territorio, Ambiente,
Lavori Pubblici e Patrimonio

Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)
M2C2 Investimento 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - D.M. 509 d.d. 15.12.2021
CUP F91B22000990001

PNRR_M2C2_I4.1 – 22122
Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste
Finanziamento PNRR – Lotto 1
Codice Opera 22122

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. Andrea de Walderstein	
-----------------------------	--

SUPPORTO AL RUP

ing. Silvia Fonzari	
---------------------	--

PROGETTISTI

ing. Nicola Falconetti	
ing. Stefano Dalla Mora	

REDAZIONE

geom. Luca De Reya Castelletto	
geom. Natalia Gregori	

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

geol. Giorgio Tagliapietra	
----------------------------	--

PROGETTISTI OPERE A VERDE

arch. Anna Nisi	
-----------------	--

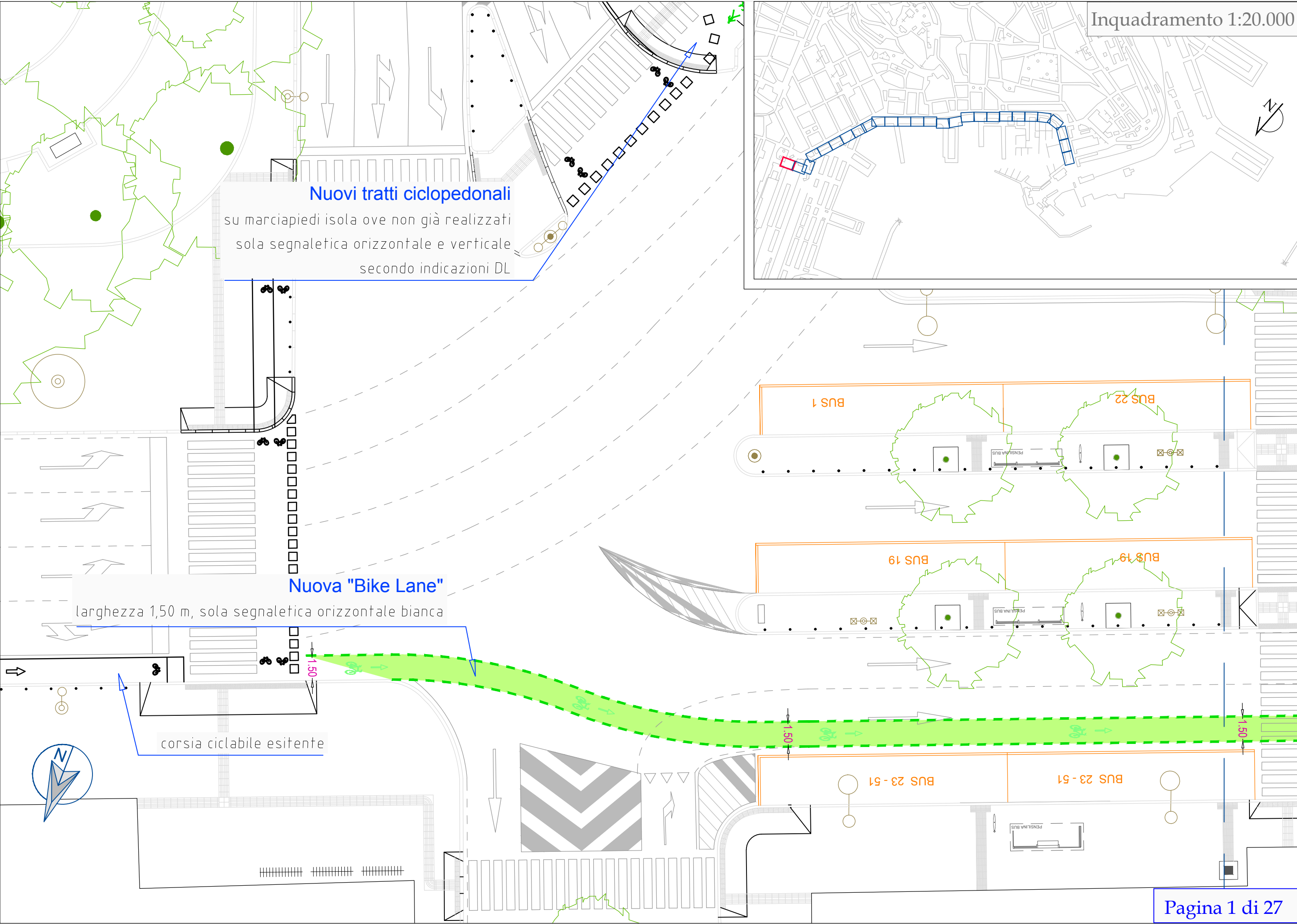
Fascicolo dettagli planimetrici

ELABORATO
T.09

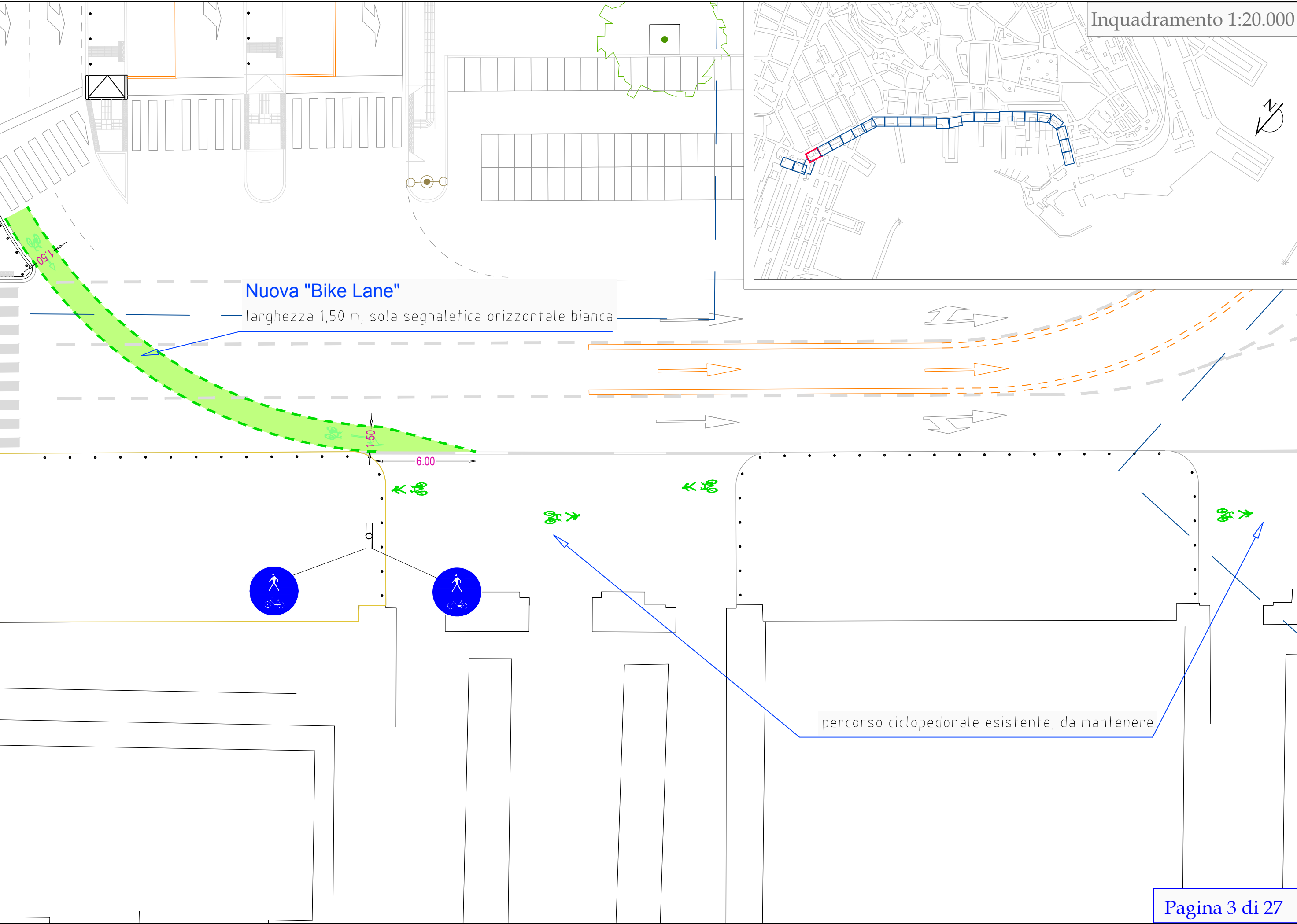
SCALA
1:200

DATA
dicembre 2022

Trieste





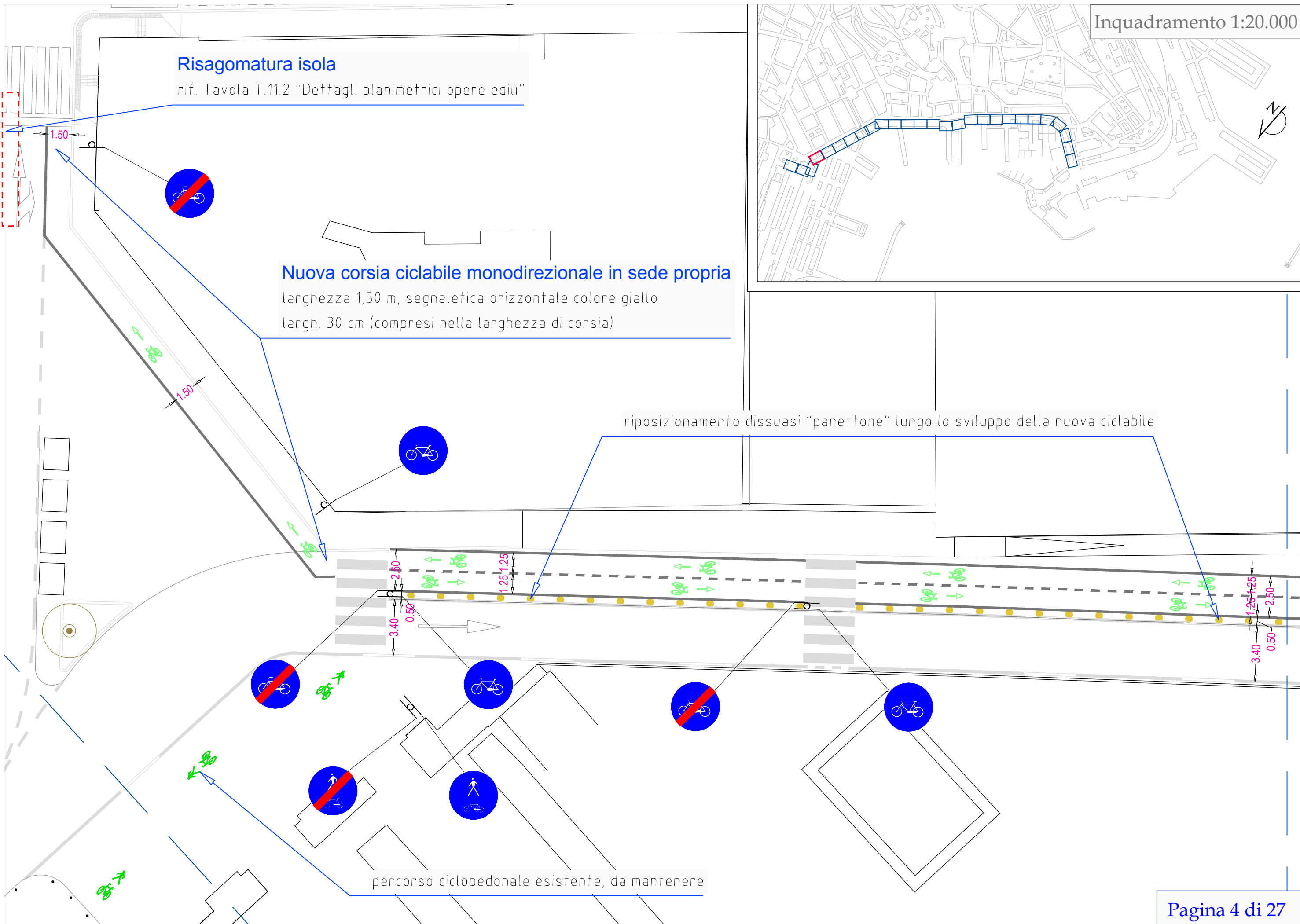


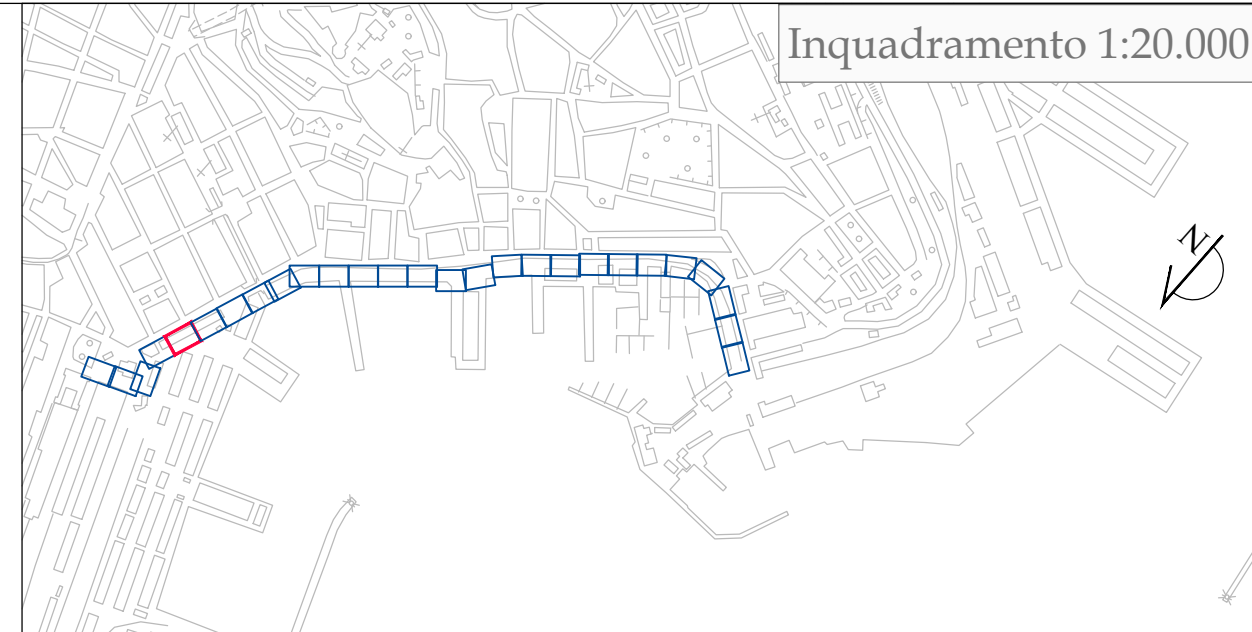
Risagomatura isola
rif. Tavola T.11.2 "Dettagli planimetrici opere edili"

Nuova corsia ciclabile monodirezionale in sede propria
larghezza 1,50 m, segnaletica orizzontale colore giallo
largh. 30 cm (compresi nella larghezza di corsia)

riposizionamento dissuasori "panettone" lungo lo sviluppo della nuova ciclabile

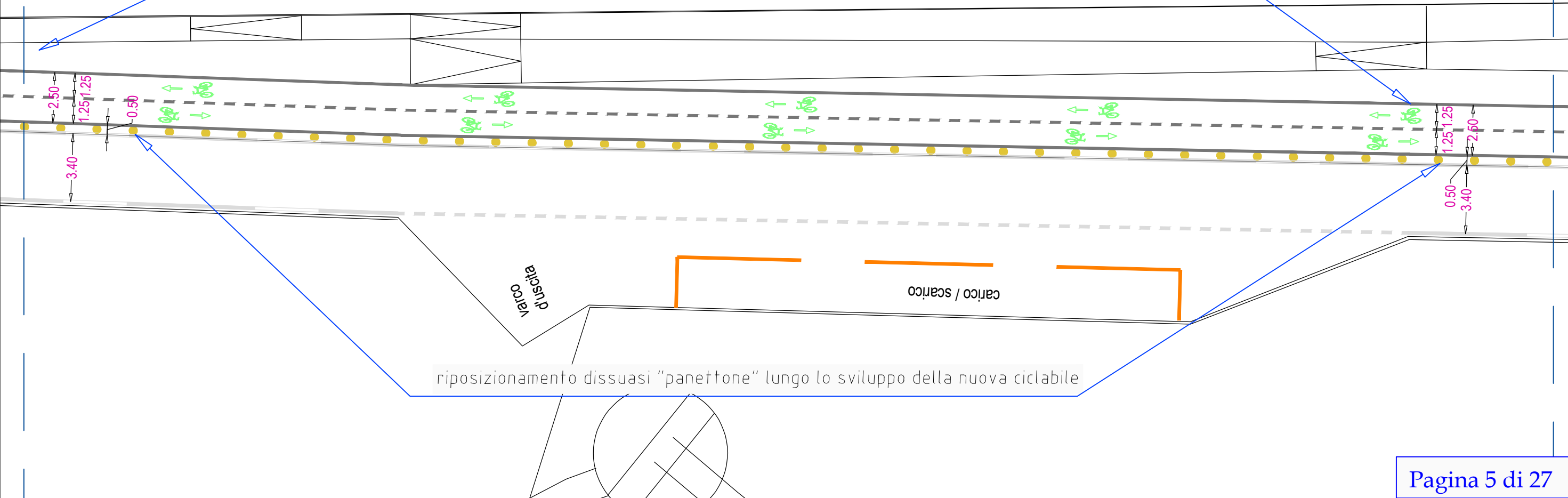
percorso ciclopeditonale esistente, da mantenere





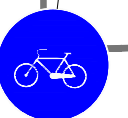

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

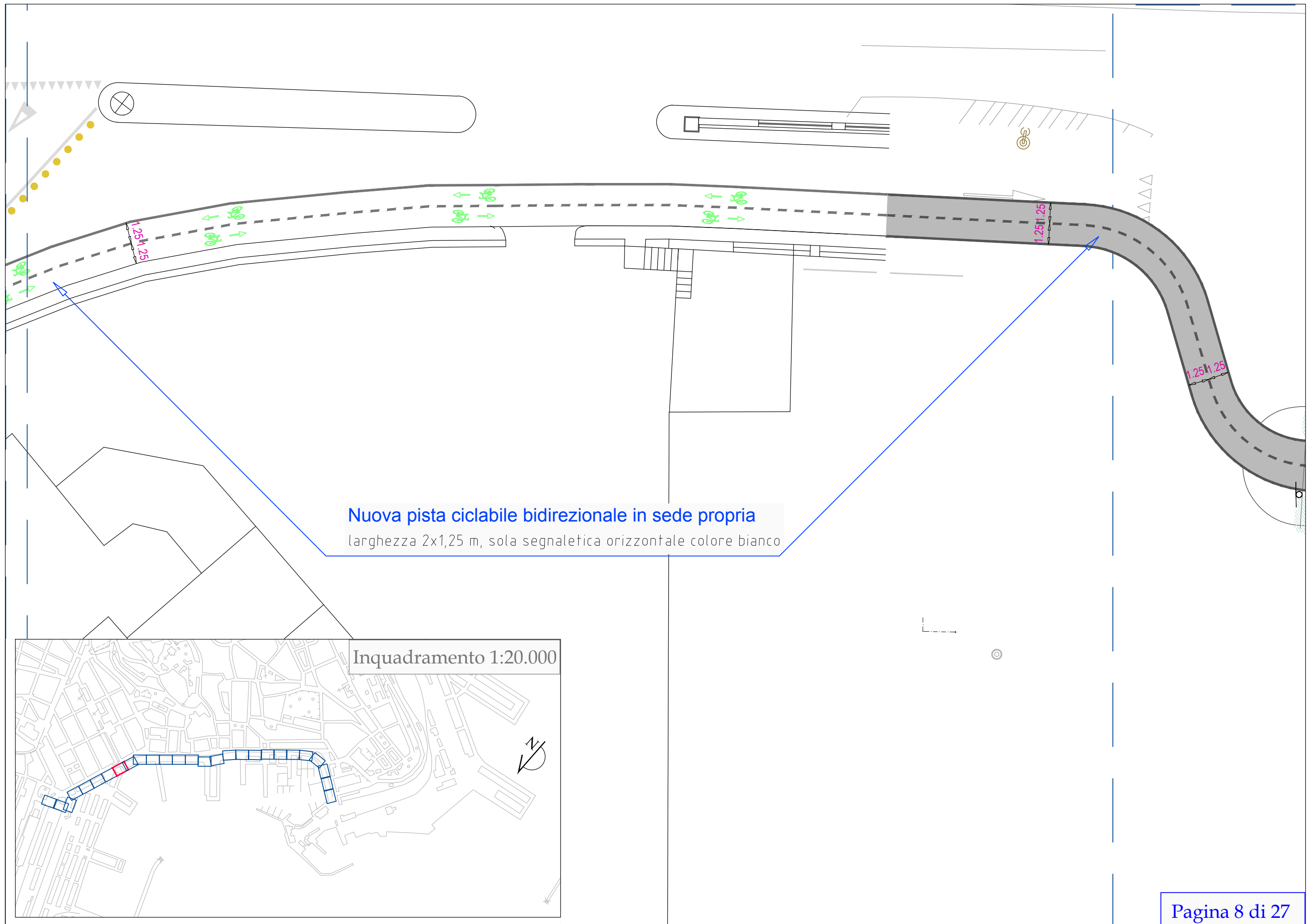
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco; fascia di rispetto largh. 50 cm con dissuasori (panettoni) lato corsia veicolare -rif. sezione tipo A elaborato T.10



larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco; fascia di rispetto largh. 50 cm con dissuasori (panettoni) lato corsia veicolare -rif. sezione tipo A elaborato T.10

larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco; fascia di rispetto largh. 50 cm con dissuasori (panettoni) lato corsia veicolare -rif. sezione tipo A elaborato T.10





Risoluzione interferenze

messa in quota (abbassamento)
pozzetto telecomunicazioni

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

larghezza 2x1,50 m, segnaletica orizzontale colore bianco su
sedime stradale in conglomerato cementizio drenante colore grigio
rif. sezione tipo B elaborato T.10 e particolare lavorazioni su elaborato T.11.1

transizione larghezza pista ciclabile

1.25 1.25

Lingottiera storica

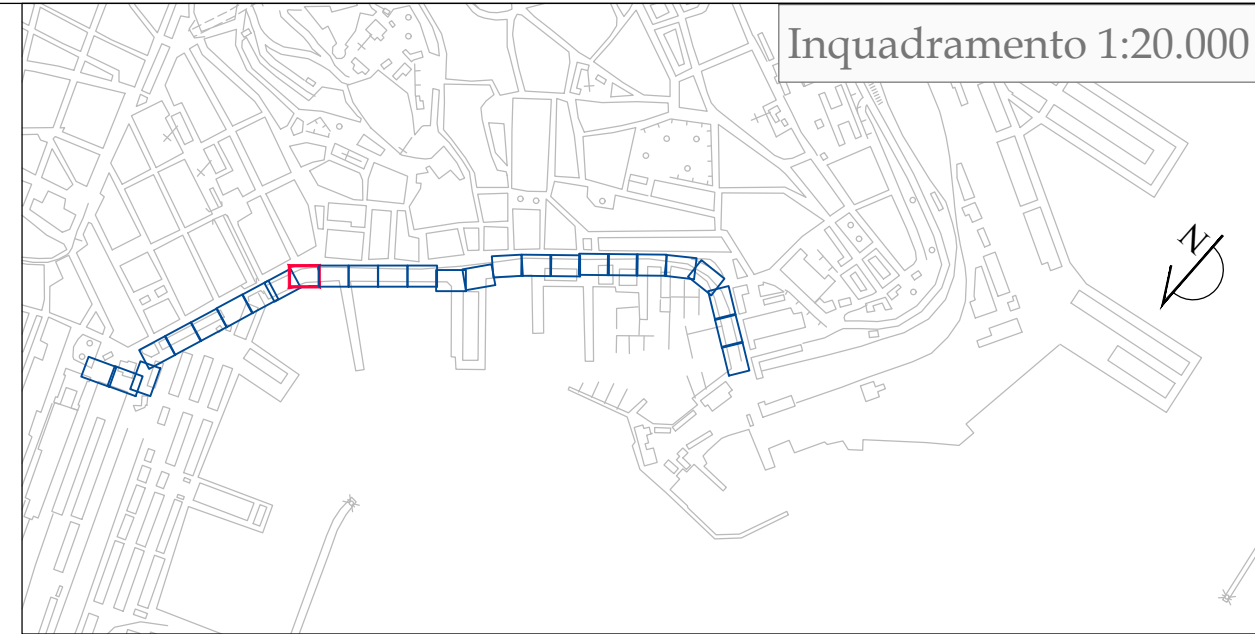
da mantenere in quota secondo indicazioni DL

nessuna posa panchine lato mare

Riqualificazione aiuole a verde ambo i lati ciclabile

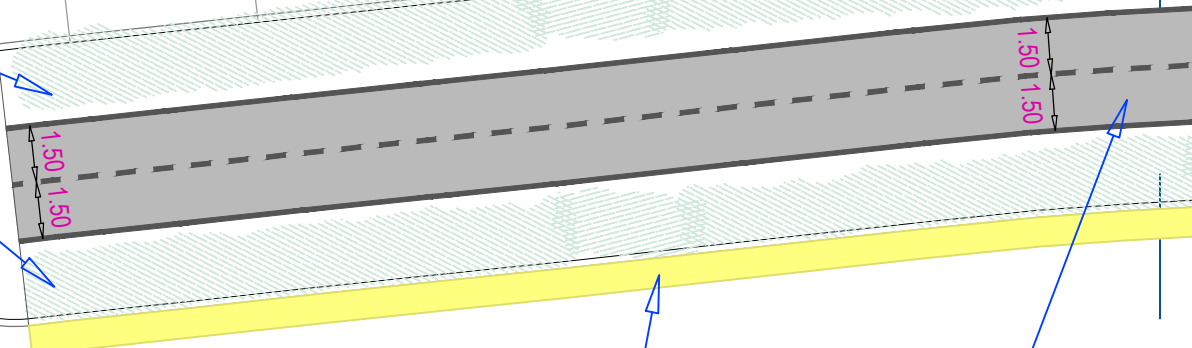
demolizione pavimentazione esistente, posa nuove cordone perimetrali interne
Nuove piantumazioni da eseguire in accordo con la DL
rif. Tavola T.11.1 "Dettagli planimetrici opere edili"

Inquadrimento 1:20.000



Riqualificazione aiuole a verde ambo i lati ciclabile

demolizione pavimentazione esistente, posa nuove cordone perimetrali interne
Nuove piantumazioni da eseguire in accordo con la DL
rif. Tavola T.11.1 "Dettagli planimetrici opere edili"

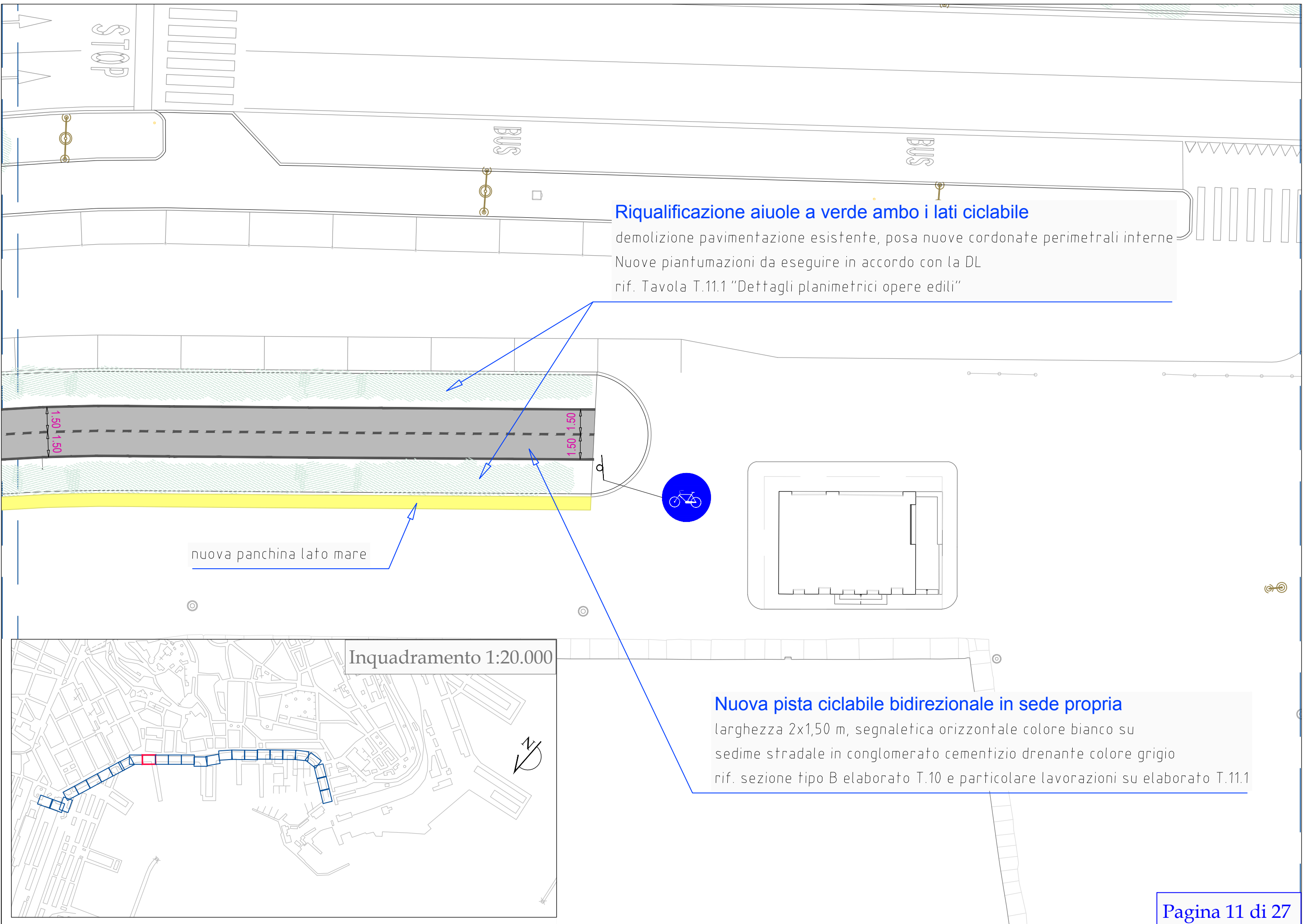


nuova panchina lato mare

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

larghezza 2x1,50 m, segnaletica orizzontale colore bianco su
sedime stradale in conglomerato cementizio drenante colore grigio
rif. sezione tipo B elaborato T.10 e particolare lavorazioni su elaborato T.11.1

nessuna posa panchine lato mare



Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

larghezza 2x1,50 m, segnaletica orizzontale colore bianco su
sedime stradale in conglomerato cementizio drenante colore grigio
rif. sezione tipo B elaborato T.10 e particolare lavorazioni su elaborato T.11.1

Interruzione pista
tratto fronte Piazza Unità

nuova panchina lato mare

Riqualificazione aiuole a verde ambo i lati ciclabile

demolizione pavimentazione esistente, posa nuove cordone perimetrali interne
Nuove piantumazioni da eseguire in accordo con la DL
rif. Tavola T.11.1 "Dettagli planimetrici opere edili"

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

larghezza 2x1,50 m, segnaletica orizzontale colore bianco su
sedime stradale in conglomerato cementizio drenante colore grigio
rif. sezione tipo B elaborato T.10 e particolare lavorazioni su elaborato T.11.1

Riqualificazione aiuole a verde ambo i lati ciclabile

demolizione pavimentazione esistente, posa nuove cordone perimetrali interne
Nuove piantumazioni da eseguire in accordo con la DL
rif. Tavola T.11.1 "Dettagli planimetrici opere edili"

**Interruzione pista
tratto fronte Piazza Unità**

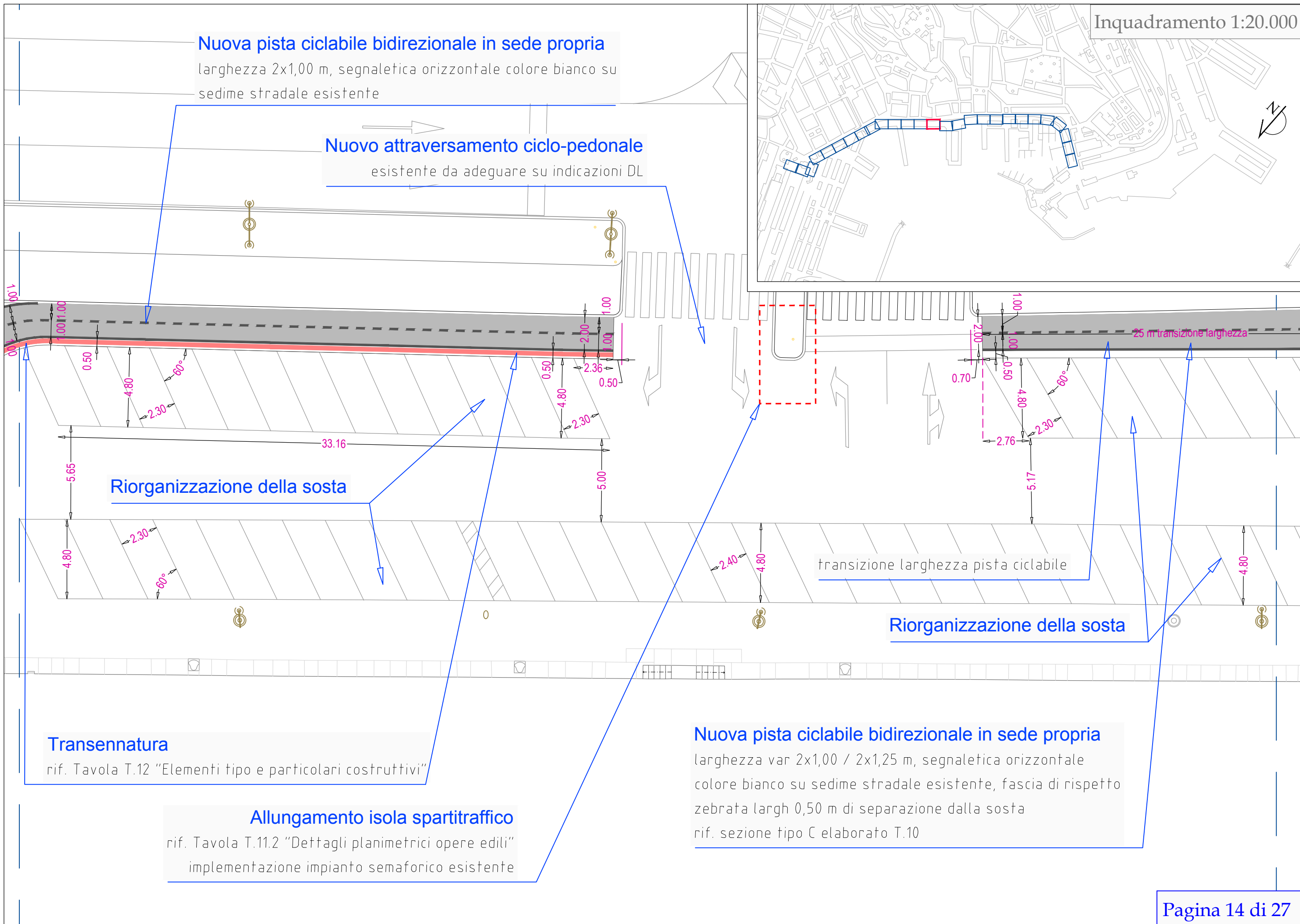
transizione larghezza pista ciclabile

nuova panchina lato mare

Transennatura

ref. Tavola T.12 "Elementi tipo e particolari costruttivi"

Inquadrimento 1:20.000



Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,00 m, segnaletica orizzontale colore bianco su
sedime stradale esistente

Nuovo attraversamento ciclo-pedonale
esistente da adeguare su indicazioni DL

Riorganizzazione della sosta

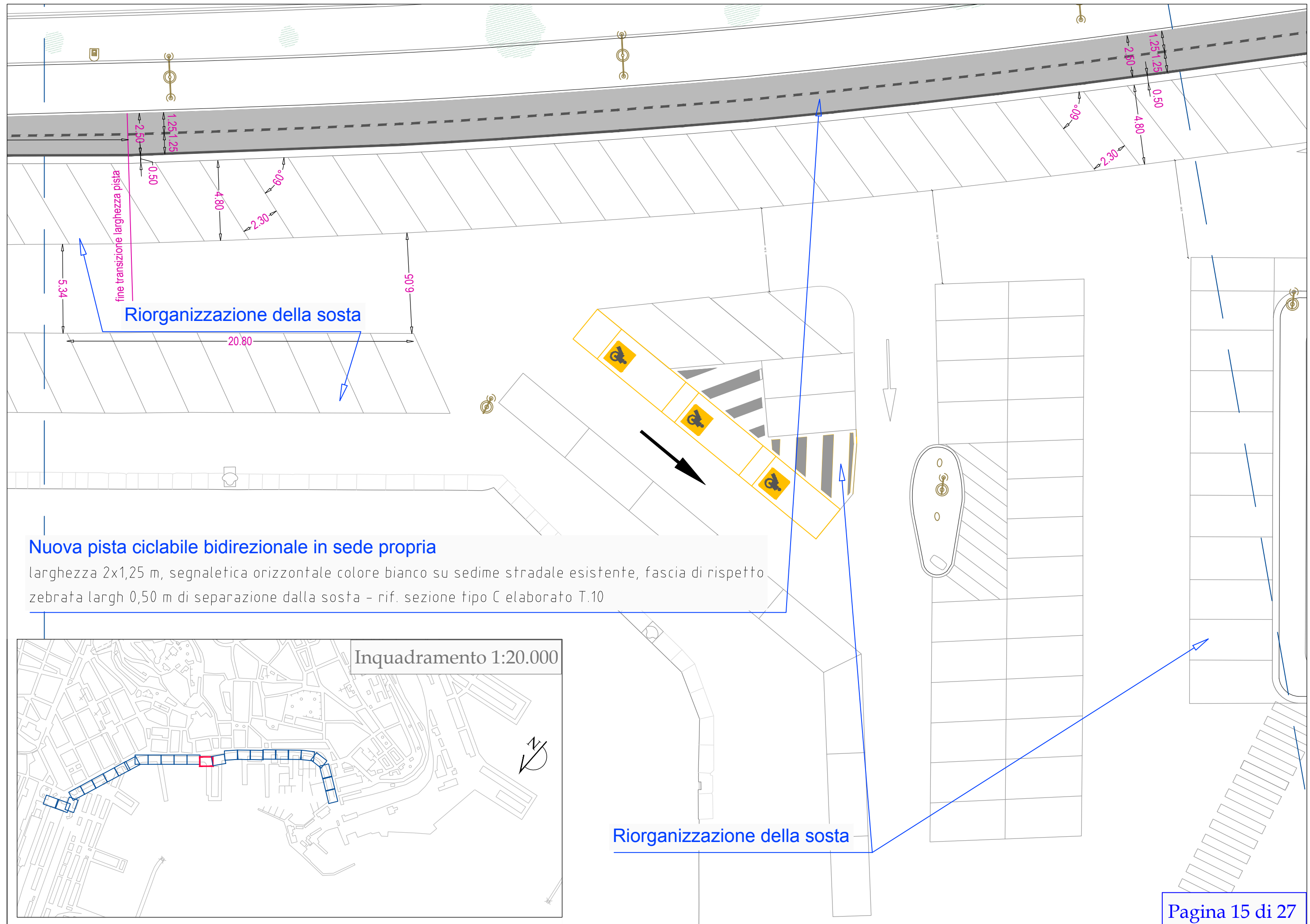
Transennatura
rif. Tavola T.12 "Elementi tipo e particolari costruttivi"

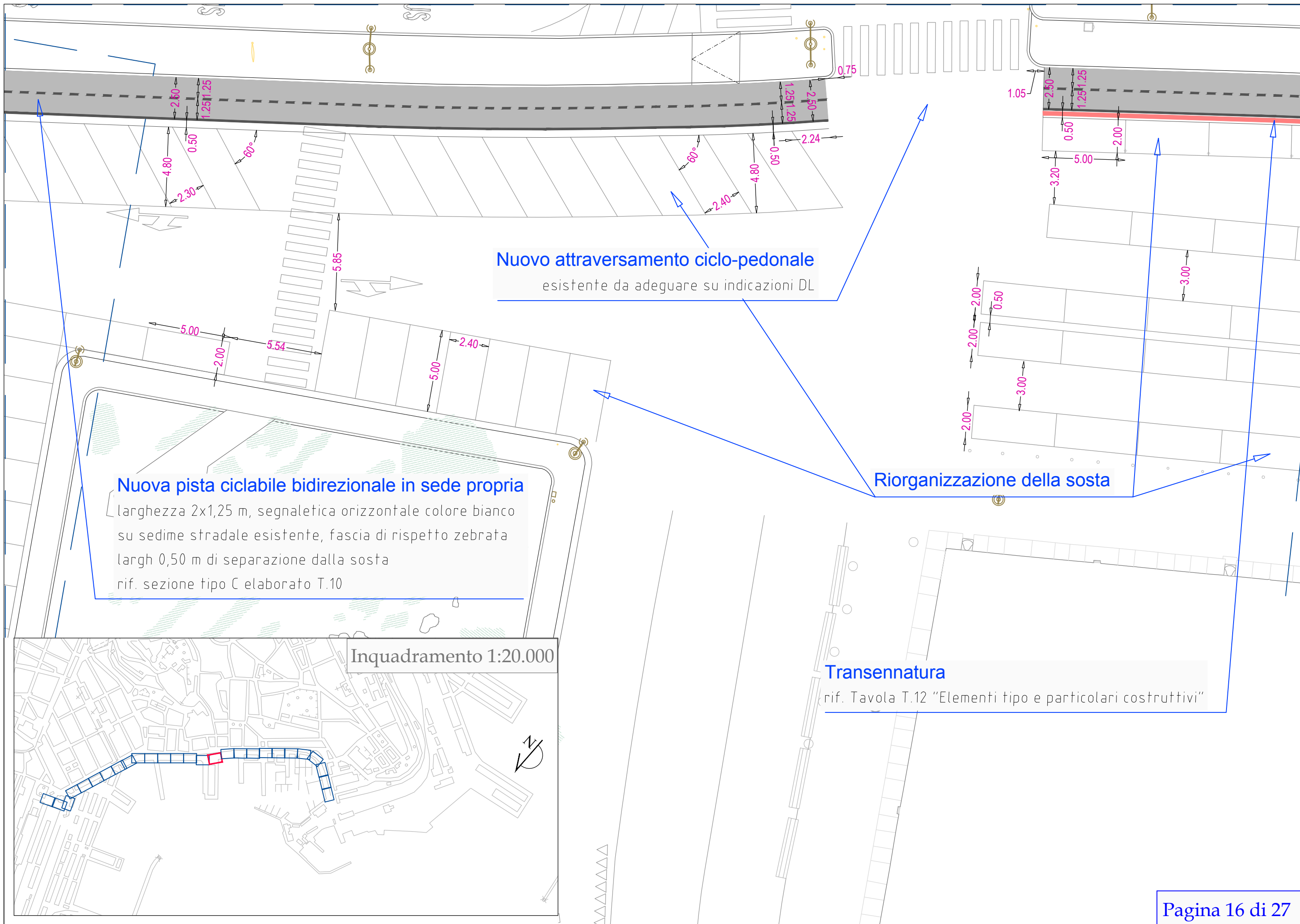
Allungamento isola spartitraffico
rif. Tavola T.11.2 "Dettagli planimetrici opere edili"
implementazione impianto semaforico esistente

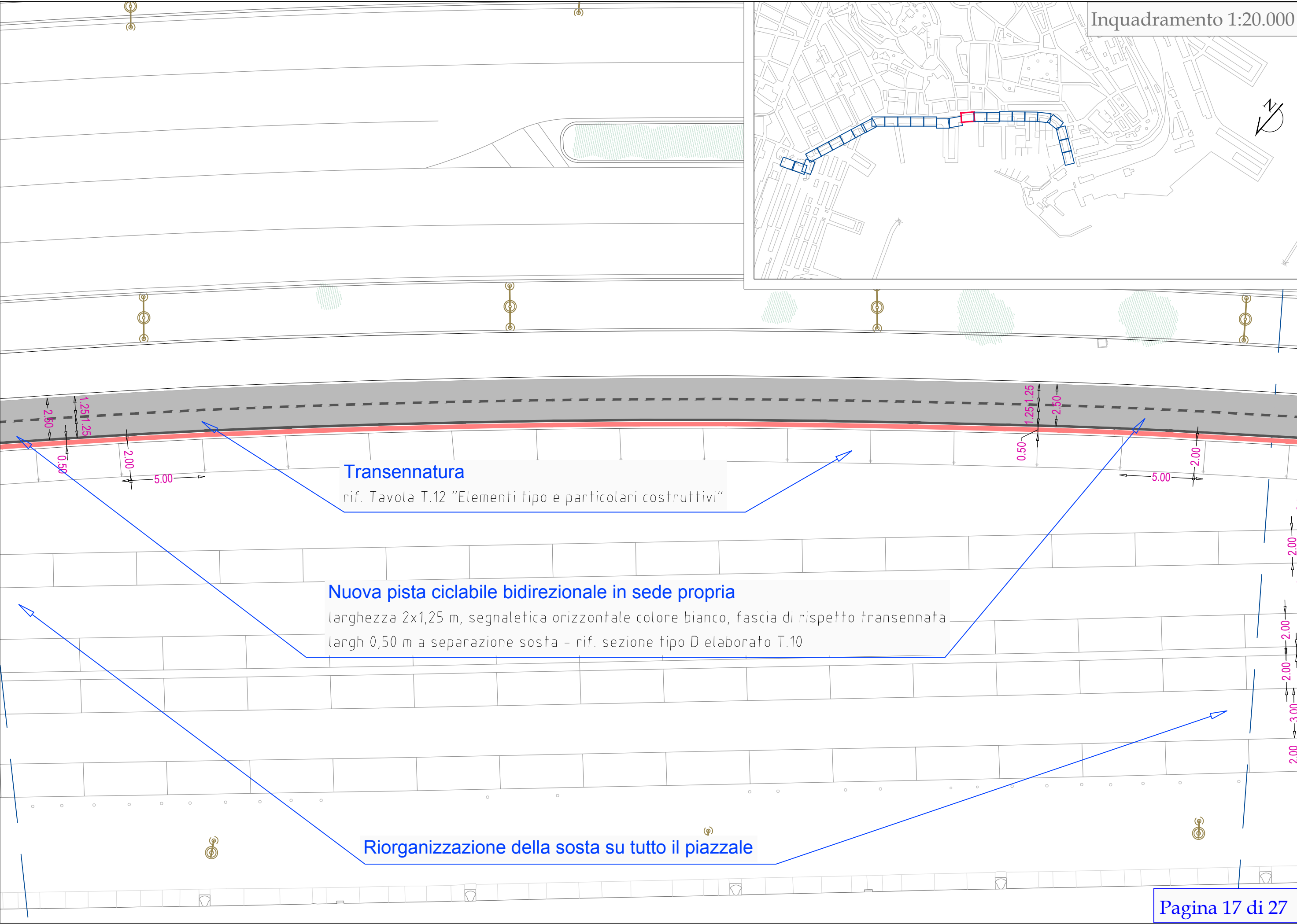
transizione larghezza pista ciclabile

Riorganizzazione della sosta

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza var 2x1,00 / 2x1,25 m, segnaletica orizzontale
colore bianco su sedime stradale esistente, fascia di rispetto
zebrata largh 0,50 m di separazione dalla sosta
rif. sezione tipo C elaborato T.10





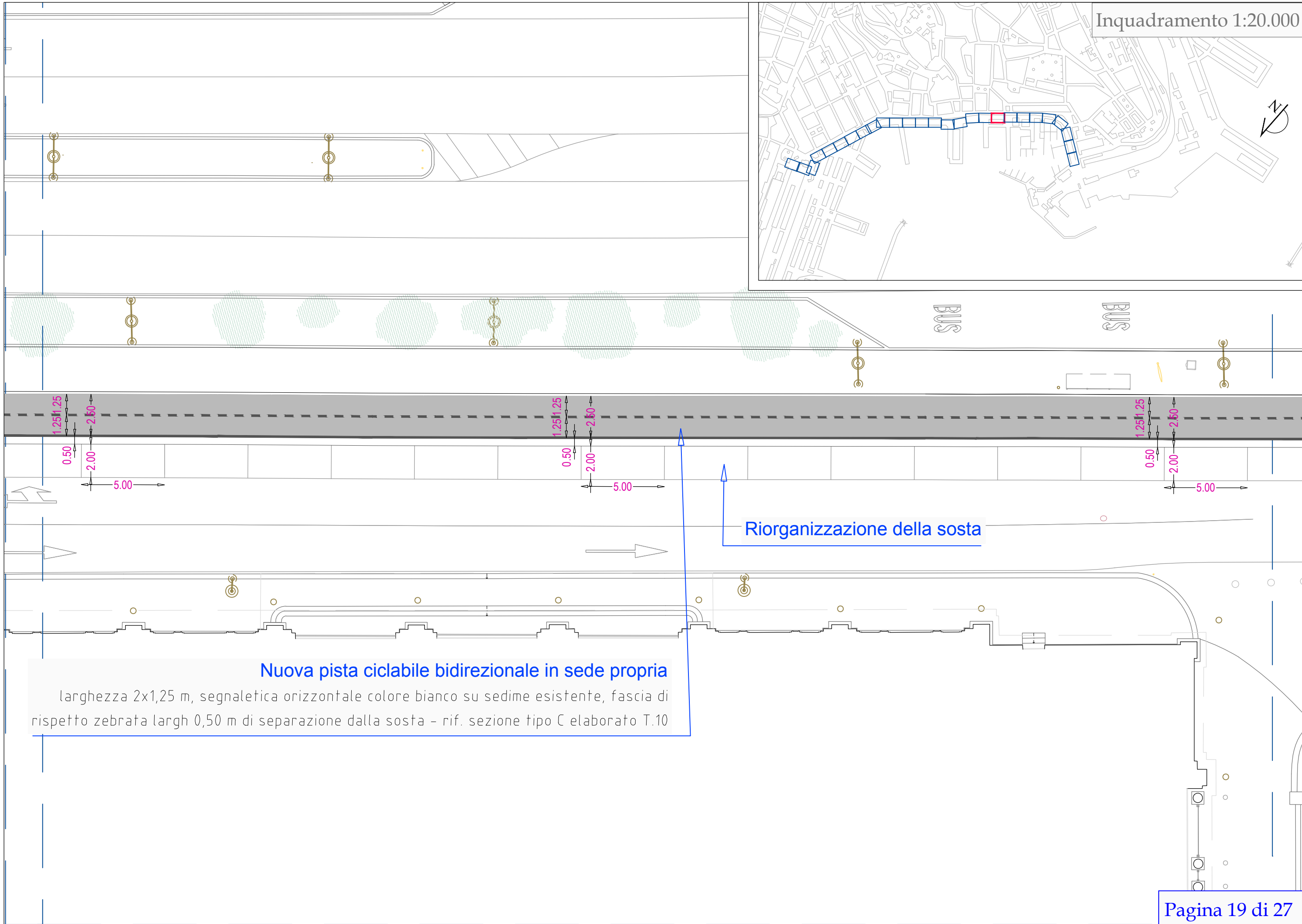
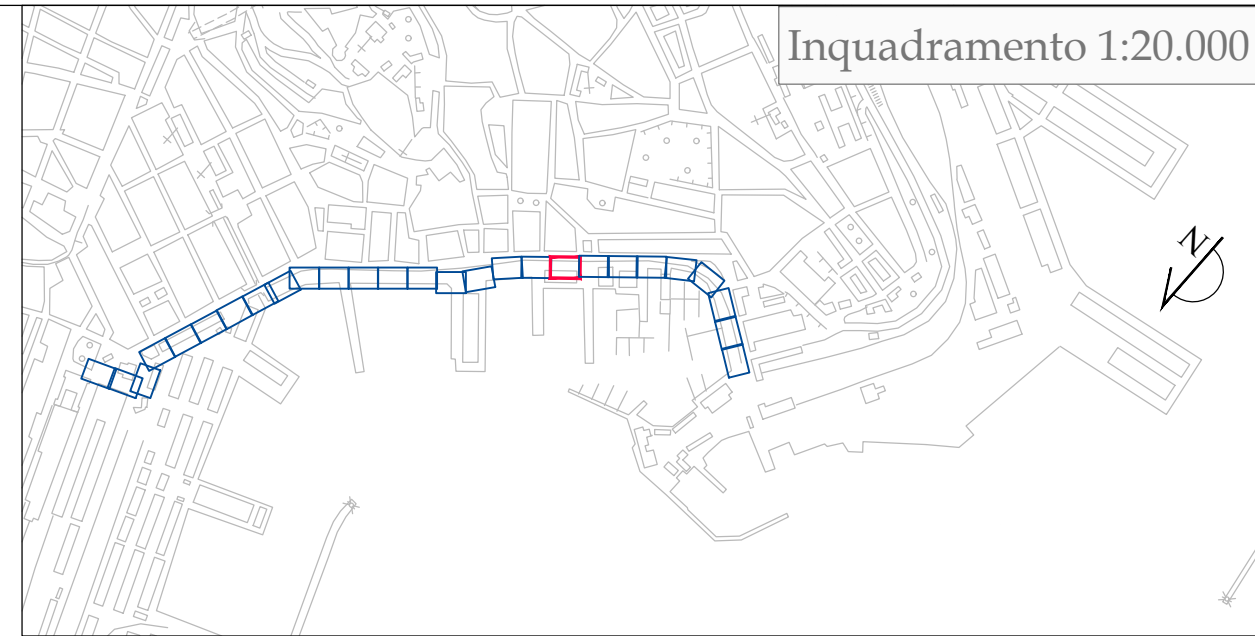


larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco, fascia di rispetto transennata largh 0,50 m a separazione sosta - rif. sezione tipo D elaborato T.10

— rif. Tavola T.12 “Elementi tipo e particolari costruttivi”

esistente da adeguare su indicazioni DL

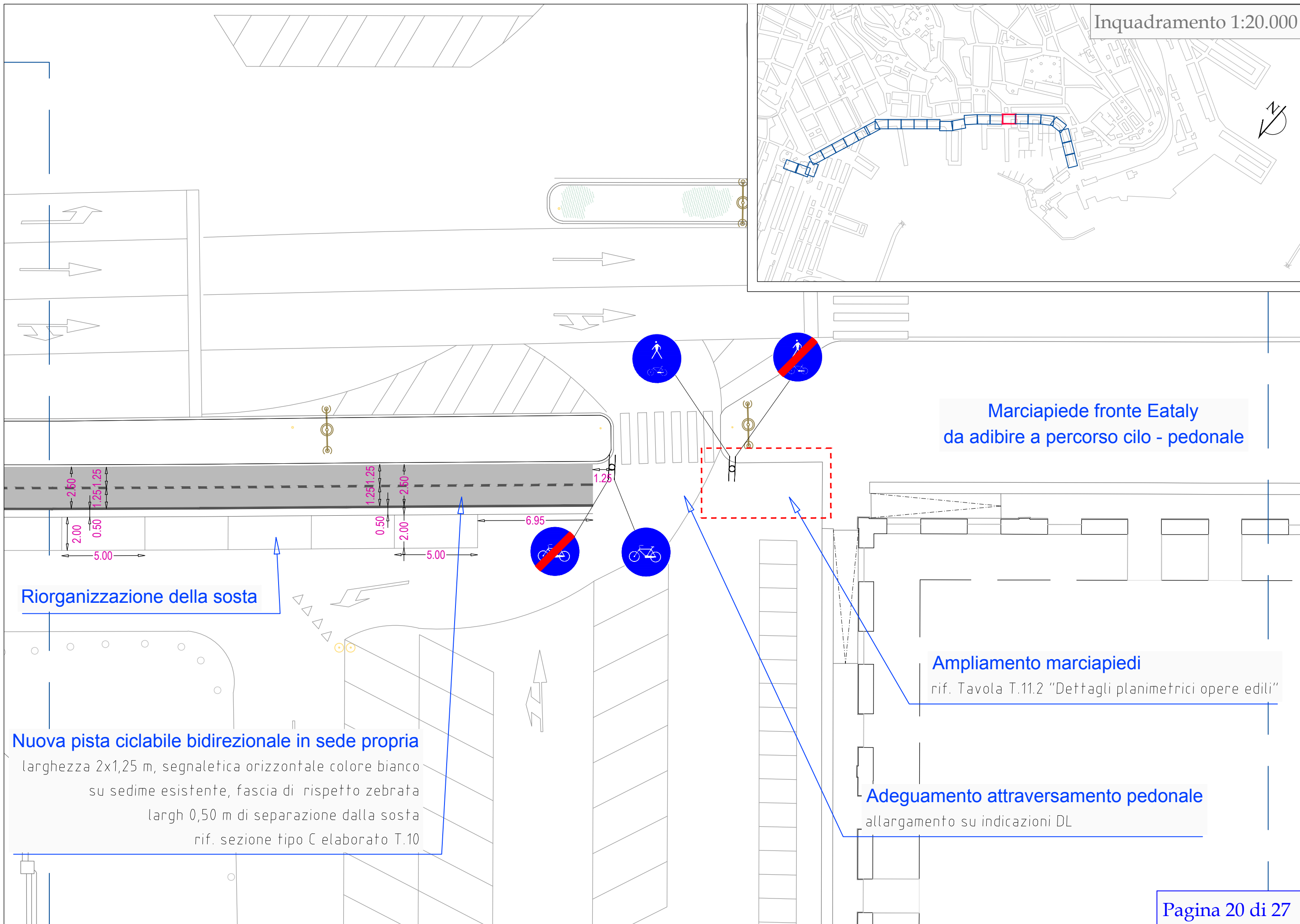
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco
su sedime stradale esistente, fascia di rispetto zebra-
ta largh 0,50 m di separazione dalla sosta
rif. sezione tipo C elaborato T.10



Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria

larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco su sedime esistente, fascia di rispetto zebrata largh 0,50 m di separazione dalla sosta - rif. sezione tipo C elaborato T.10

Riorganizzazione della sosta



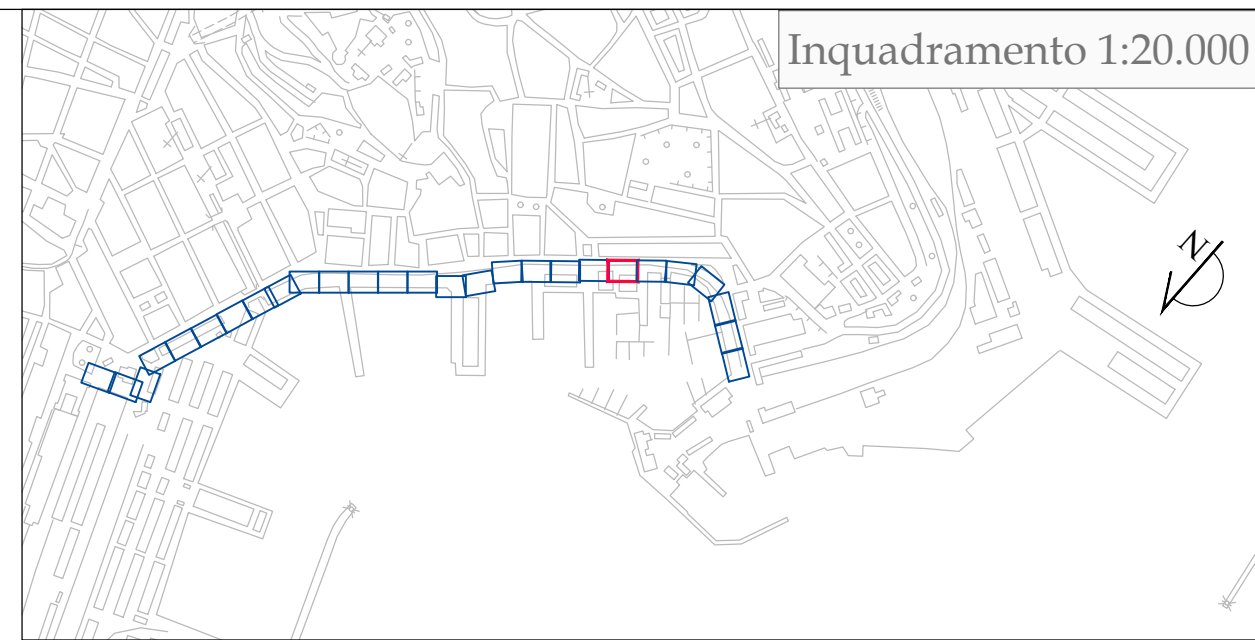
Riorganizzazione della sosta

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco
su sedime esistente, fascia di rispetto zebrata
largh 0,50 m di separazione dalla sosta
rif. sezione tipo C elaborato T.10

Marciapiede fronte Eataly
da adibire a percorso cilo - pedonale

Ampliamento marciapiedi
rif. Tavola T.11.2 "Dettagli planimetrici opere edili"

Adeguamento attraversamento pedonale
allargamento su indicazioni DL



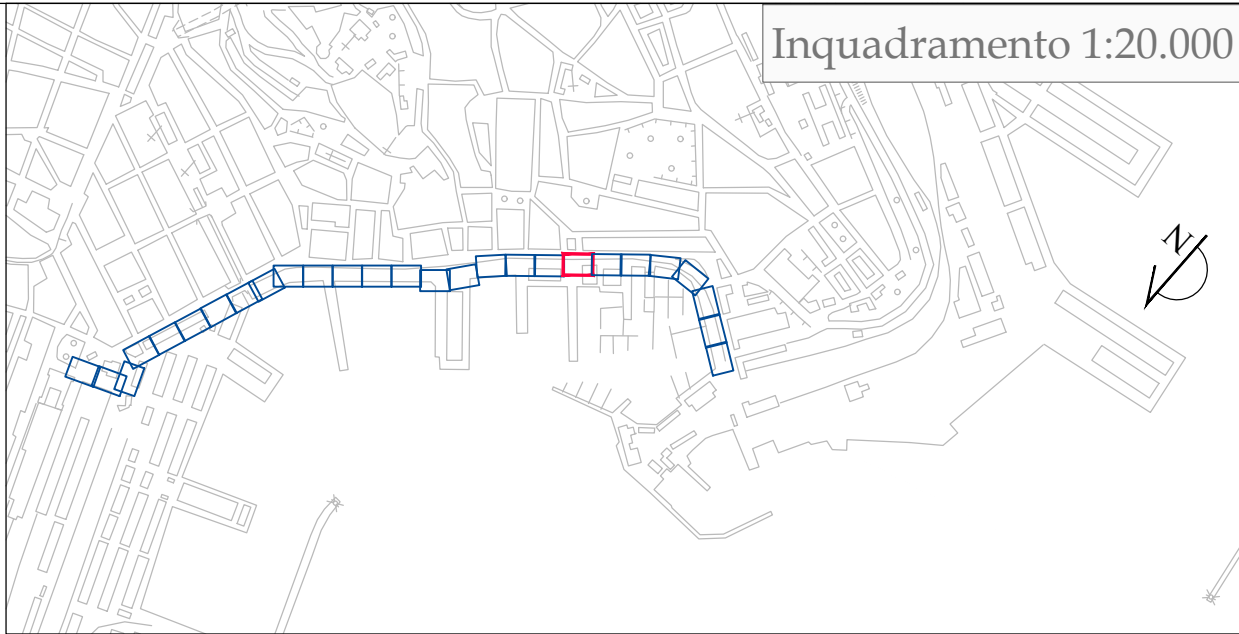
Marciapiede fronte Eataly
da adibire a percorso cilo - pedonale

Ampliamento marciapiedi
rif. Tavola T.11.2 "Dettagli
planimetrici opere edili"

Riorganizzazione della sosta

Adeguamento attraversamento pedonale
allargamento su indicazioni DL

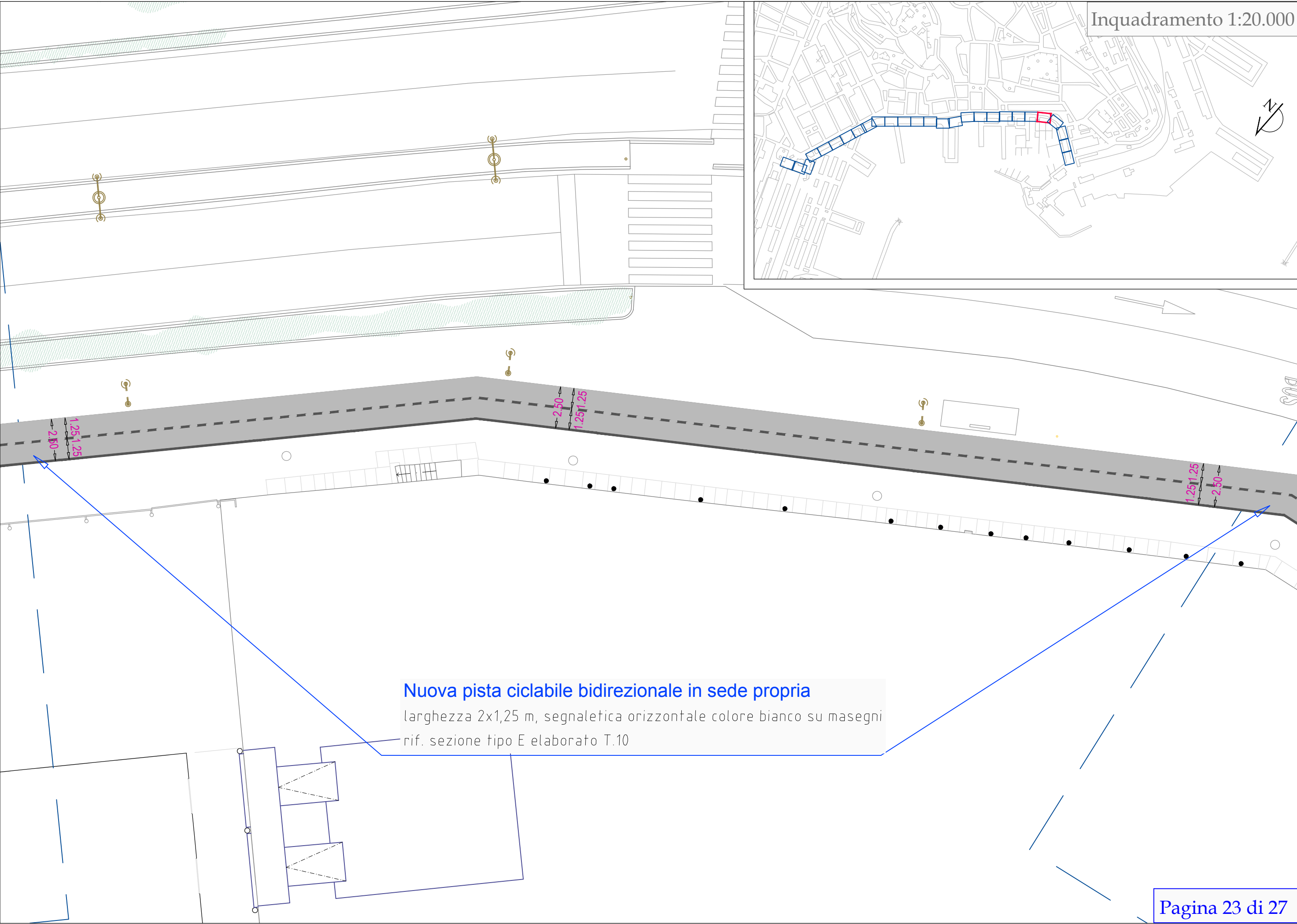
Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco su sedime esistente,
fascia di rispetto zebra largh 0,50 m di separazione dalla sosta
rif. sezione tipo C elaborato T.10

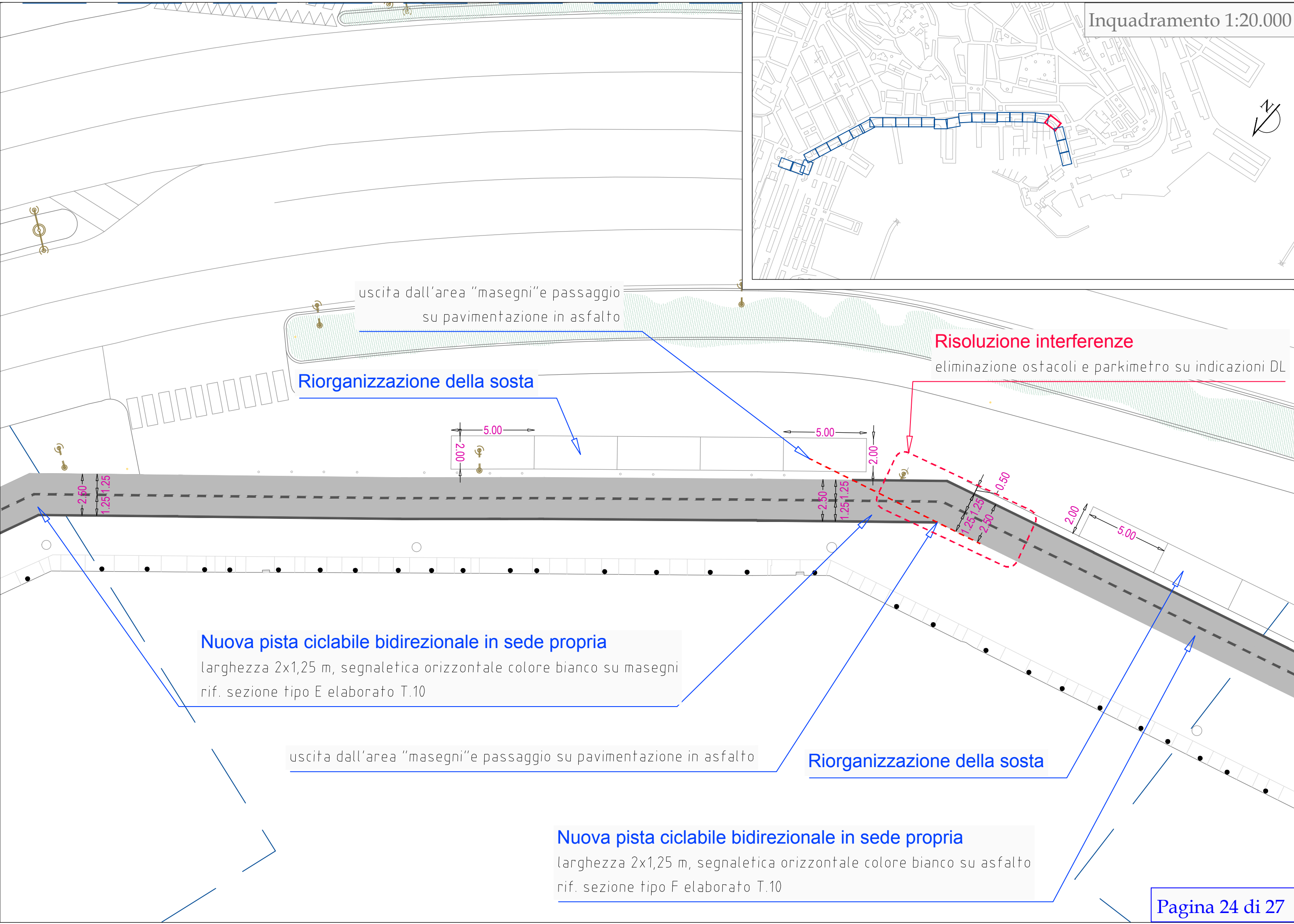


Monumento ancora esistente
da mantenere

Nuovo attraversamento ciclo-pedonale
da adeguare l'esistente su indicazioni DL

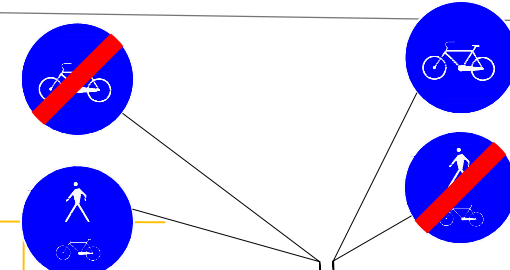
Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco su masegni
rif. sezione tipo E elaborato T.10





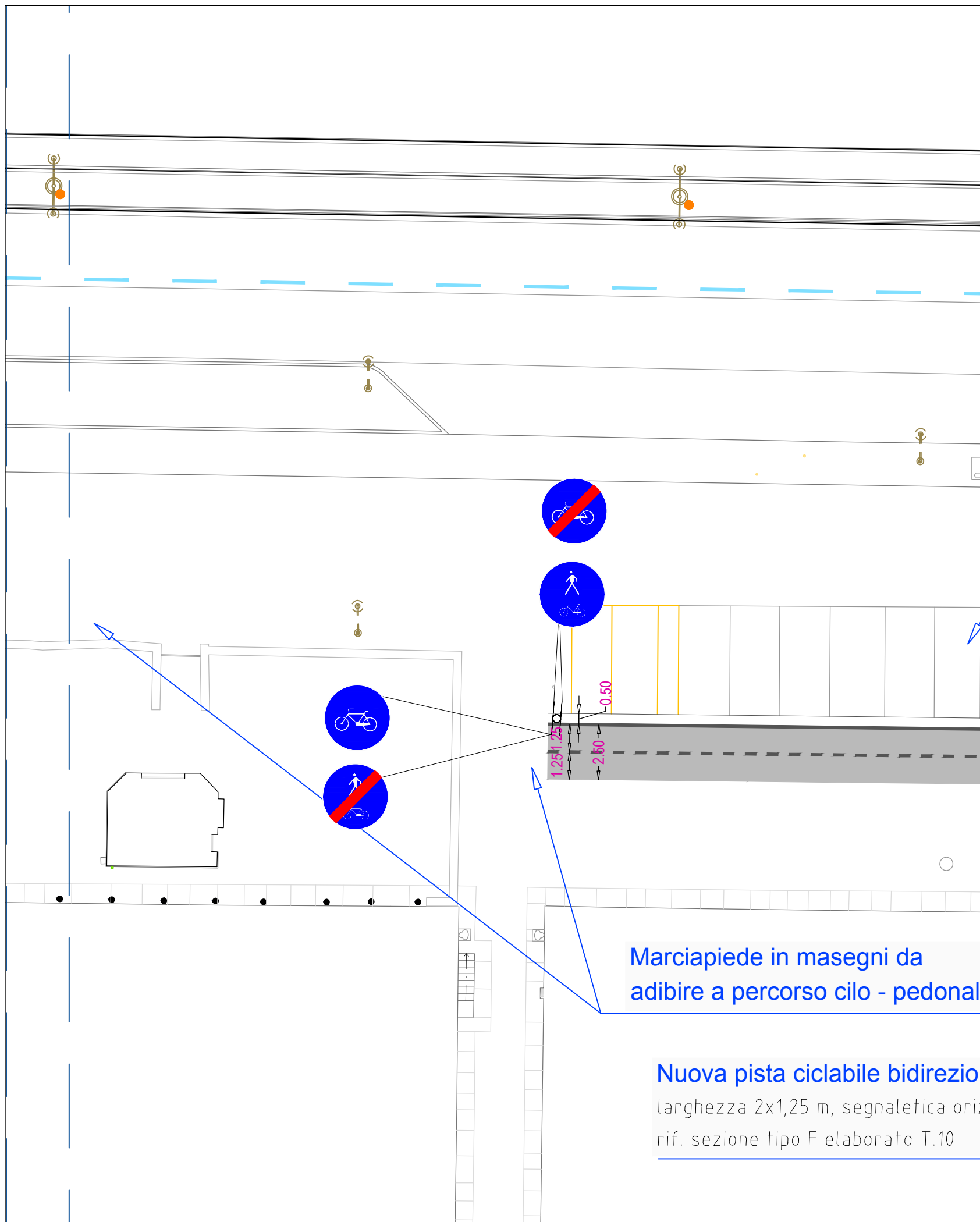
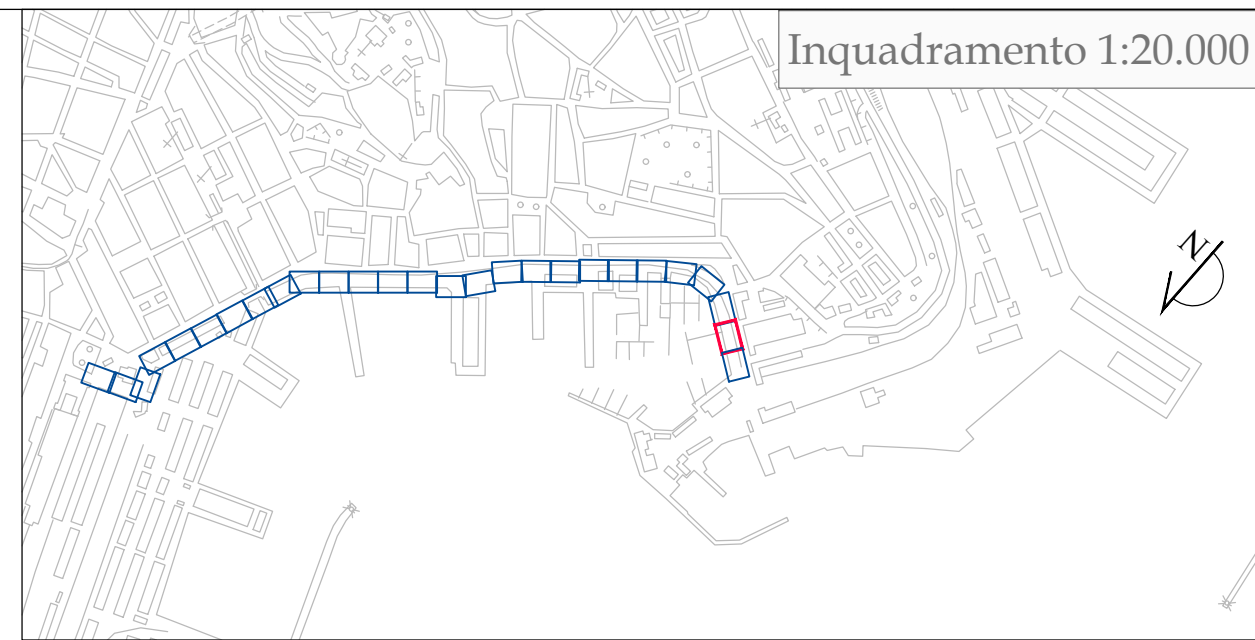


Riorganizzazione della sosta su tutto il piazzale



Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco su asfalto
rif. sezione tipo F elaborato T.10

Marciapiede in masegni da
adibire a percorso cilo - pedonale



Riorganizzazione della sosta su tutto il piazzale

Marciapiede in masegni da adibire a percorso cilo - pedonale

Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria
larghezza 2x1,25 m, segnaletica orizzontale colore bianco su asfalto
rif. sezione tipo F elaborato T.10

