



DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: C.O. 22122 – PNRR_M2C2_I4.1 – Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto I - Approvazione progetto definitivo – esecutivo - spesa complessiva di euro 693.280,54. CUP F91B22000990001

Adottata nella seduta del 28/12/2022

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Assente
Serena Tonel	Vice Sindaco	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Everest Bertoli	Assessore	Assente
Nicole Matteoni	Assessore	Assente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Sandra Savino	Assessore	Presente
Maurizio De Blasio	Assessore	Presente
Stefano Avian	Assessore	Presente

<<La seduta si svolge in modalità telematica tramite audio-videoconferenza, convenzionalmente presso la Sala della Giunta del Comune di Trieste sita in Largo Granatieri 2, come previsto dalla D.G. 332/2022 "Disciplina dello svolgimento delle sedute della Giunta comunale in modalità telematica mediante audio-videoconferenza">>

Partecipa il Vice Segretario Generale Supplente dott.ssa **Manuela SALVADEI**.

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Vice Sindaco **Serena TONEL**.

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 02/01/2023 al 16/01/2023.

Oggetto: C.O. 22122 – PNRR_M2C2_I4.1 – Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto 1 - Approvazione progetto definitivo – esecutivo - spesa complessiva di euro 693.280,54. CUP F91B22000990001

Su proposta dell'Assessore Sandra Savino,

Visto il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza finanziato dall'Unione Europea - Iniziativa Next generatione EU;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2-4.I del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a:

- a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;
- b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del PNRR e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF); per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie turistiche” assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00, di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito MIMS) n. 509 del 15 dicembre 2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al MIMS;

le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026;

il riparto delle risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31.12.2023 e al 30.06.2026, è riportato nell'Allegato I al decreto n. 509/2021 del MIMS;

il finanziamento degli interventi è disposto con successivo decreto del MIMS, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);

l'Allegato I di cui sopra prevede per il comune di Trieste un finanziamento pari a euro 1.810.922,00 a fronte del raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- I. obiettivo PNRR obbligatorio entro il 31.12.2023: realizzazione di 2 km di piste ciclabili;
- II. obiettivo PNRR obbligatorio al 30.06.2026: realizzazione di 4 km di piste ciclabili;
- III. obiettivo PNRR complessivo da realizzare: 6 km di piste ciclabili;
- IV. km di piste ciclabili realizzabili complessivamente con le risorse assegnate: 7 km;

le risorse sono utilizzate per la realizzazione di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città con più di 50.000 abitanti che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, individuando i percorsi più idonei tenendo conto della rilevanza delle sedi universitarie, in termini di maggiore accesso dell'utenza per attività didattiche o amministrative o comunque connesse all'utilizzo delle strutture universitarie, nonché del più efficace collegamento, sotto il profilo tecnico, con i nodi ferroviari o metropolitani, intesi come nodi di interscambio modale;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 24 dd. 31/01/2022, con cui gli uffici comunali sono stati autorizzati all'inoltro dell'istanza di cui al Decreto del MIMS n. 509 del 15 dicembre 2021 per l'assegnazione a favore dei Comuni delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR finanziato dall'Unione Europea - Iniziativa Next generation EU, manifestando l'interesse per l'accesso alle risorse, pari a euro 1.810.922,00;

Visto che con la deliberazione sopracitata e' stato inoltre dato mandato ai competenti uffici comunali di predisporre una proposta progettuale avente ad obiettivo la realizzazione di interventi che soddisfino i requisiti e gli obiettivi previsti dal Decreto;

Visto al riguardo il progetto definitivo – esecutivo redatto dal personale tecnico del Servizio Mobilità e Traffico prevedente la spesa a base di gara di euro 530.000,00 più euro 13.250,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 693.280,54 dell'intero quadro economico;

Visto che l'opera di cui trattasi è stata inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022 - 2024 (codice opera 22122) per l'importo complessivo di euro 603.640,00 finanziato con ICS, finanziamenti spese investimento, Contributo Stato;

Dato atto che con Deliberazione Consiliare n. 26 del 31 maggio 2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) -periodo 2022 -2024 ed il Bilancio di previsione 2022 -2024;

Considerato che a seguito della Deliberazione Consiliare n. 43 dd. 28/09/2022, con la quale, tra l'altro, è stato previsto uno stanziamento di maggiore entrata e maggiore spesa sul Bilancio 2022-2024 – anno 2022, di importo pari Euro 90.546,00, lo stanziamento complessivo dell'opera in argomento cod. 22122 è stato portato ad Euro 694.186,00, e che la stessa risulta finanziata con contributo dello Stato;

Dato atto che successivamente il contributo ministeriale è stato rimodulato, portando la somma complessiva prevista per l'intervento in oggetto ad euro 693.280,54, interamente finanziata con contributo statale;

Dato atto:

che per l'opera pubblica in questione le funzioni di responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sono svolte dal Dirigente del Servizio Mobilità e Traffico, arch. Andrea de Walderstein;

che in base alle disposizioni di cui agli artt. 107 e 192 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con successivo procedimento dirigenziale si provvederà ad individuare le modalità dell'affidamento dei lavori per l'intervento in argomento e ad effettuare le necessarie operazioni contabili;

che i Comuni sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi:

gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;

- l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (*DNSH, Do no significant harm*) incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

- l'obbligo del rispetto dei principi del *Tagging* clima e digitale, della parità di genere (*Gender Equality*), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le

transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;

l'obbligo di comprovare il conseguimento dei *target* e dei *milestone* associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;

di prevedere nei documenti di gara che ai sensi del combinato disposto dei commi 4 e 7 dell'articolo 47 del D.L. 77/2021, nel caso in cui per lo svolgimento del contratto, ovvero per attività ad esso connesse e strumentali, l'Aggiudicatario avesse necessità di procedere a nuove assunzioni, lo stesso sarà obbligato ad assicurare che una quota pari almeno al 15% (quindici per cento) e al 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni sia destinata, rispettivamente all'occupazione femminile e all'occupazione giovanile (rivolta a giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione), salvo nei casi di possibilità di deroga previsti dalla normativa;

Vista la determinazione dirigenziale di approvazione della validazione del progetto;

Visto il progetto definitivo – esecutivo, conservato agli atti, costituito dalla documentazione indicata nell'allegato elenco elaborati;

Dato atto che il quadro economico di spesa del suddetto progetto definitivo – esecutivo e' il seguente:

SOMME A

A1	LAVORI	euro 530.000,00
A2	SICUREZZA	euro 13.250,00
	TOTALE	euro 543.250,00

SOMME B

B1	IVA 22%	euro 119.515,00
B2	incentivi progettazione	euro 8.692,00
B3	fondo innovazione e progettazione	euro 2.173,00
B4	prove di laboratorio	euro 500,00
B5	opere semaforiche (IVA COMPRESA)	euro 18.000,00
B6	imprevisti	euro 1.150,54
	Totale somme a disposizione	euro 150.030,54

COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA **euro 693.280,54**

Espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e

correttezza amministrativa;

Visto l'art. 107 del D.L.vo 18 agosto 2000 n. 267 recante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto lo Statuto del Comune di Trieste, ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo esterno ed interno;

Ravvisata la necessità di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione e ciò al fine di procedere quanto prima all'affidamento dell'appalto entro i termini previsti, in considerazione delle tempistiche di realizzazione dei progetti legati agli interventi finanziati dal PNRR;

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati;

Tutto ciò premesso e considerato,

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il progetto definitivo – esecutivo redatto dal personale tecnico del Servizio Mobilità e Traffico per l'esecuzione dell'intervento denominato PNRR_M2C2_I4.1 – 22122 - Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto I, di cui alla misura M2C2-4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", ed al Decreto del MIMS n. 509 del 15 dicembre 2021, prevedente la spesa per lavori di euro 530.000,00, più euro 13.250,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 693.280,54 dell'intero quadro economico, costituito dagli atti ed elaborati, che fanno parte integrante del presente atto, come indicati nell'allegato elenco elaborati e conservati agli atti;
2. di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto così come sotto riportato:

SOMME A

AI	LAVORI	euro 530.000,00
A2	SICUREZZA	euro 13.250,00
	TOTALE	euro 543.250,00

SOMME B

B1	IVA 22%	euro 119.515,00
B2	incentivi progettazione	euro 8.692,00
B3	fondo innovazione e progettazione	euro 2.173,00
B4	prove di laboratorio	euro 500,00

B5	opere semaforiche (IVA COMPRESA)	euro 18.000,00
B6	imprevisti	euro 1.150,54
	Totale somme a disposizione	euro 150.030,54

COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA euro 693.280,54

3. di dare atto che in base alle disposizioni di cui agli artt. 107 e 192 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con successivo procedimento dirigenziale si provvederà ad individuare le modalità dell'affidamento dei lavori per l'intervento in argomento e ad effettuare le necessarie operazioni contabili;
4. di dare atto che con Deliberazione Consiliare n. 26 del 31 maggio 2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) -periodo 2022-2024 ed il Bilancio di previsione 2022-2024;
5. di dare atto che a seguito della Deliberazione Consiliare n. 43 dd. 28/09/2022, con la quale, tra l'altro, è stato previsto uno stanziamento di maggiore entrata e maggiore spesa sul Bilancio 2022-2024 – anno 2022, di importo pari Euro 90.546,00, lo stanziamento complessivo dell'opera in argomento cod. 22122 è stato portato ad Euro 694.186,00, e che la stessa risulta finanziata con contributo dello Stato;
6. di dare atto altresì che successivamente il contributo ministeriale è stato rimodulato, portando la somma complessiva prevista per l'intervento in oggetto ad euro 693.280,54, interamente finanziata con contributo statale;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile e ciò al fine di procedere quanto prima all'affidamento dell'appalto entro i termini previsti, in considerazione delle tempistiche di realizzazione dei progetti legati agli interventi finanziati dal PNRR.



comune di trieste
giunta comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Proposta di deliberazione: C.O. 22122 - PNRR_M2C2_I4.1 - Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste - finanziamento PNRR - Lotto 1 - Approvazione progetto definitivo - esecutivo - spesa complessiva di euro 693.280,54. CUP F91B22000990001

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina **spesa**.
- Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina **entrata**.

Il Dirigente
arch. Andrea de Walderstein

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)



DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

Prot n.

Proposta di deliberazione: C.O. 22122 – PNRR_M2C2_I4.1 – Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste – finanziamento PNRR – Lotto I - Approvazione progetto definitivo – esecutivo - spesa complessiva di euro 693.280,54. CUP F91B22000990001

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

La Dirigente del Servizio
Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale
dott.ssa Giovanna Tirrico

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

L'assessore Sandra Savino fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 28/12/2022.

La suesesa deliberazione assume il n. **681**.

Il Presidente
Serena Tonel

Il Vice Segretario Generale Supplente
dott.ssa Manuela Salvadei

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MANUELA SALVADEI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 29/12/2022 10:22:45