



IMMEDIATAMENTE  
ESEGUIBILE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA  
AMBIENTE E MOBILITA'**

Allegati: n. 94 + 1  
93

06.07.2021  
*[Signature]*

**OGGETTO:** Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities:  
Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON  
2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Piano  
Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di  
Trieste - Approvazione

**Compongono il Consiglio Comunale i signori:**

	PRES.		PRES.
APOLLONIO Guido	si	GABRIELLI Marco	si
BABUDER Michele	si	GIACOMELLI Claudio	-
BARBO Giovanni	-	GIANNINI Gianrossano	si
BASSA POROPAT M. Teresa	si	GRIM Antonella	-
BASSO Domenico	si	IMBRIANI Alessandro	-
BERTOLI Everest	si	MARINI Bruno	-
BERTONI Cristina	si	MARTINI Fabiana	si
BETTIO Francesco	si	MENIS Paolo	si
BIROLLA Cristina Maria	si	MORENA Sabrina	si
CANCIANI Monica	si	PANTECA Francesco di Paola	si
CASON Roberto	si	POLACCO Alberto	si
CAVAZZINI Andrea	-	PORRO Salvatore	si
CINQUEPALMI Gabriele	si	RAZZA Radames	si
CLAUDIO Michele	si	REPINI Valentina	-
CODARIN Massimo	si	RESCIGNO Vincenzo	si
DAL TOË Barbara	si	RUSSO Giovanni	-
DANIELIS Elena	si	SAIN Roberto	si
de GIOIA Roberto	si	SVAB Igor	si
DECLICH Manuela	si	TONCELLI Marco	si
DIPIAZZA Roberto	-	TUIACH Fabio	si
FAMULARI Laura	si		

E' assente il Sindaco Roberto DIPIAZZA

Sono presenti 32 consiglieri / sono assenti 8 consiglieri

**Assessori**

BRANDI Angela	-	LODI Elisa	si
DE SANTIS Francesca	si	POLIDORI Paolo	si
GIORGI Lorenzo	-	POLLI Luisa	si
GRILLI Carlo	si	ROSSI Giorgio	-
LOBIANCO Michele	si	TONEL Serena	-

**riferito al n. ord.: 64/2021**

Presiede il Presidente cav. Francesco di Paola PANTECA  
Partecipa il Vice Segretario Generale dott. Fabio LORENZUT

**ATTESTAZIONI ai fini dell'art. 1 della L.R. n. 21/2003** e successive modificazioni e integrazioni  
l'atto viene pubblicato all'Albo Pretorio dal 3.8.2021 al 18.8.2021  
e diventa esecutivo in data 19.8.2021

*[Signature]*

Oggetto: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste – Approvazione

Su proposta dell'Assessore Luisa Polli

**Premesso che con** deliberazione giuntale n. 267 del 23.07.2020, esecutiva il 23.07.2020, è stato adottato il PUMS, rimandando l'adozione del Biciplan e del PEBA ad un successivo momento previa specifica consultazione con i portatori d'interesse;

**dato atto che** ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 152/2006 e ai sensi del D.M. 04.08.2017 relativo alla individuazione delle linee guida per i PUMS, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, D.Lgs n. 257 dd. 16.12.2016, la summenzionata deliberazione giuntale di adozione n. 267 dd. 23.07.2020 (esecutiva il 23.07.2020) con i relativi elaborati, è stata resa disponibile sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale per le rispettive osservazioni dalla data del 05.08.2020 alla data del 04.10.2020 (60 giorni naturali e consecutivi) per le osservazioni in tema di VAS;

**preso atto che** per l'approvazione di Biciplan e PEBA è stata necessaria una fase di condivisione con i rispettivi portatori di interesse per la partecipazione attiva nella progettazione; la situazione di emergenza per COVID 19 ha reso particolarmente difficoltose tutte le attività partecipative e ha costretto gli uffici a posticipare i necessari momenti di confronto propedeutici alla progettazione e successiva approvazione dei due documenti;

che durante il periodo dedicato alle osservazioni al Piano, le bozze di Biciplan e PEBA sono state condivise con le associazioni di categoria ed i portatori di interesse (previo invio degli stessi via posta elettronica in data 27.08.2020) e che i contenuti relativi sono stati discussi nell'ambito di due successivi incontro online, tenutisi rispettivamente in data 02.09.2020 (Biciplan) e 29.10.2020 (PEBA);

che in data 20.11.2020, con nota inviata via PEC (PG. 201252, PC. 20-28144/31/18/1-11/106), è stata approvata la consegna degli elaborati di Biciplan e PEBA (in bozza) come prima fase di analisi da integrare con le indicazioni emerse negli incontri con i portatori di interesse;

che, a valle del periodo di pubblicazione degli elaborati del PUMS e del Rapporto Ambientale sono giunte in totale n. 54 osservazioni che sono state oggetto di apposita istruttoria;

che, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni, si è resa necessarie una modifica di alcuni degli elaborati del PUMS e del Rapporto Ambientale (già adottati con deliberazione giuntale n. 267 del 23.07.2020) con particolare riferimento ai seguenti elaborati:

- all\_15\_PR052\_relazione\_generale\_del\_PUMS;
- all\_17\_ridisegno\_intersezione\_Corso\_Cavour\_e\_nuova\_viabilità\_Porto\_Vecchio - STRALCIATO a seguito dell'accoglimento dell'osservazione numero 41 agli atti del seguente all\_49\_Controdeduzioni\_Osservazioni\_PUMS;
- all\_20\_P017\_scenario\_di\_progetto\_2030\_scenario\_di\_massima;
- all\_45\_AR012\_rapporto\_ambientale\_valutazione\_incidenza;
- all\_46\_AR022\_sintesi\_non\_tecnica;

che in fase di istruttoria delle osservazioni sono stati aggiunti i seguenti documenti:

- all\_47\_Controdeduzioni\_RA\_ARPA;



- all\_48\_Controdeduzioni\_Biciplan;
- all\_49\_Controdeduzioni\_Osservazioni\_PUMS;

**dato atto che** con deliberazione giuntale n. 505 del 30.11.2020 è stato approvato in linea tecnica il PUMS comprensivo di Biciplan e PEBA modificati a seguito delle osservazioni ricevute;

che in data 01.12.2020 con nota PG. 208207 PC. 20-29367/31/18/1-11/108 è stato inviato il Biciplan alla Regione Friuli-Venezia Giulia per il parere di competenza;

che con il decreto n° 5074/AMB del 14.12.2020 è stata valutato favorevolmente, ai sensi del sesto comma dell'art. 5 del DPR 357/1997 il Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Trieste, riguardante la ZPS IT3341002 Aree carsiche della Venezia Giulia e la ZSC IT3340006 Carso Triestino e Goriziano, con il rispetto di alcune prescrizioni, integrate negli elaborati 45 e 46 facenti parte della seguente deliberazione;

che con deliberazione giuntale n. 578 del 28.12.2020 è stato chiuso il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica;

che in data 23.02.2021 con nota Prot. n° 0011939/P è stato trasmesso dalla Regione Friuli-Venezia Giulia il parere favorevole con prescrizioni relativo al Biciplan, e che tali prescrizioni sono state integrate negli allegati 50, 51 e 52 facenti parte della seguente deliberazione;

che a valle delle procedure di aggiornamento degli elaborati, l'allegato 13 è stato stralciato in quanto trova uguale rispondenza ed aggiornamento nell'analogo documento allegato 18;

**tenuto conto inoltre che** tutto il percorso del PUMS deve trovare attuazione attraverso una serrata partecipazione e condivisione degli interventi di mobilità sostenibile previsti all'interno dello strumento di governo della mobilità e che Il Piano deve proporsi come strumento di opportunità e non di imposizione o di vincolo;

tutto ciò premesso e considerato;

**acquisiti** i pareri dei consigli circoscrizionali:

circoscrizione I parere dd. 31/05/2021 contrario senza motivazioni;

circoscrizione II parere dd. 01/06/2021 contrario con motivazioni;

circoscrizione III parere dd. 27/05/2021 contrario senza motivazioni;

circoscrizione IV parere dd. 26/05/2021 negativo senza motivazioni;

circoscrizione V parere dd. 01/06/2021 favorevole;

circoscrizione VI parere dd. 01/06/2021 contrario con motivazioni;

circoscrizione VII parere dd. 27/05/2021 favorevole;



acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERA

1. di controdedurre alle 54 osservazioni conservate in atti e pervenute nel periodo di deposito ed osservazione del PUMS, nei termini indicati negli allegati 48 e 49 alla presente deliberazione;
2. di recepire il parere favorevole alla Valutazione Ambientale Strategica, espresso dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 578 dd 28.12.2020, in qualità di autorità competente e di apportare le modifiche conseguenti agli allegati 45 e 46 facenti parte della presente deliberazione;
3. di recepire il parere favorevole con prescrizioni al Biciplan espresso dalla Regione Friuli-Venezia Giulia, e di apportare le modifiche conseguenti agli allegati 50, 51 e 52 facenti parte della presente deliberazione;
4. di controdedurre ai pareri contrari con motivazioni delle Circoscrizioni II e VI, nei termini indicati nell'allegato 49\_bis alla presente deliberazione;
5. di approvare il PUMS, adottato con deliberazione giuntale n. 267 del 23.07.2020 ed approvato in linea tecnica con deliberazione giuntale n. 505 del 30.11.2020, così come integrato conseguentemente all'accoglimento delle osservazioni, delle modifiche di cui ai precedenti punti 2 e 3 e composto dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
  - all\_1\_documento\_fase\_1
  - all\_2\_PR022\_relazione\_quadro\_conoscitivo
  - all\_3\_PR030\_report\_partecipazione
  - all\_4\_PR040\_rilievo\_flussi\_di\_traffico
  - all\_5\_P001\_campagna\_indagine\_trasporto\_privato\_vista1
  - all\_6\_P002\_campagna\_indagine\_trasporto\_privato\_vista2
  - all\_7\_P003\_campagna\_indagine\_trasporto\_privato\_vista3
  - all\_8\_P004\_indice\_soddisfazione\_fabbisogno\_civile\_sosta\_1
  - all\_9\_P005\_indice\_soddisfazione\_fabbisogno\_civile\_sosta\_2
  - all\_10\_P006\_dettaglio\_aree\_di\_sosta\_a\_raso\_per\_ogni\_sub-ambito
  - all\_11\_P007\_dettaglio\_aree\_di\_sosta\_a\_raso\_zona\_centrale
  - all\_12\_P008\_mappatura\_linee\_TPL\_servizio\_scolastico\_invernale\_2019-2020
  - all\_14\_M001\_elaborati\_grafici\_e\_tabellari\_del\_modello\_di\_simulazione
  - all\_15\_PR052\_relazione\_generale\_del\_PUMS



- all\_16\_la\_proposta\_del\_PUMS\_per\_interramento\_delle\_Rive
- all\_18\_P009\_scenario\_di\_riferimento\_interventi\_stradali\_mobilita\_dolce\_spazi\_urbani\_sosta
- all\_19\_P016\_scenario\_di\_progetto\_2025\_scenario\_di\_minima
- all\_20\_P017\_scenario\_di\_progetto\_2030\_scenario\_di\_massima
- all\_21\_M0020\_valutazioni\_trasportistiche\_ring\_di\_Trieste\_attuale\_2020
- all\_22\_M0030\_flussi\_veicolari\_leggeri\_percorrenza\_inferiore\_4km\_1
- all\_23\_M0040\_flussi\_veicolari\_leggeri\_percorrenza\_inferiore\_4km\_2
- all\_24\_M0051\_PRIVATO\_SCENARIO\_0\_ATTUALE\_Assegnazione
- all\_25\_M005A\_PRIVATO\_SCENARIO\_0\_ATTUALE\_Rapporto\_flussi\_capacita
- all\_26\_M0061\_TPL\_SCENARIO\_0\_ATTUALE\_Assegnazione\_per\_Linee
- all\_27\_M0071\_PRIVATO\_TPL\_SCENARIO\_0\_ATTUALE\_Assegnazione
- all\_28\_M0470\_Modello\_di\_simulazione\_scenari\_alternativi
- all\_29\_M0481\_PRIVATO\_SCENARIO\_IBIS\_RIFERIMENTO\_Assegnazione
- all\_30\_M0491\_PRIVATO\_SCENARIO\_IBIS\_RIFERIMENTO\_Rapporto\_flussi\_capacita
- all\_31\_M0501\_TPL\_SCENARIO\_IBIS\_RIFERIMENTO\_Assegnazione\_per\_Linee
- all\_32\_M0511\_PRIVATO\_TPL\_SCENARIO\_IBIS\_RIFERIMENTO\_Assegnazione
- all\_33\_M0521\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_Assegnazione;
- all\_34\_M0531\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_Rapporto\_flussi\_capacita
- all\_35\_M0541\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_Assegnazione\_per\_Linee
- all\_36\_M0551\_PRIVATO\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_Assegnazione
- all\_37\_M0561\_DIFFERENZE\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_VS\_SCENARIO\_IBIS\_Leggeri
- all\_38\_M0571\_DIFFERENZE\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MASSIMA\_VS\_SCENARIO\_IBIS\_Passeggeri
- all\_39\_M0581\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_Assegnazione
- all\_40\_M0591\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_Rapporto\_flussi\_capacita
- all\_41\_M0601\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_Assegnazione\_per\_Linee
- all\_42\_M0611\_PRIVATO\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_Assegnazione
- all\_43\_M0621\_DIFFERENZE\_PRIVATO\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_VS\_SCENARIO\_IBIS\_Leggeri



- all\_44\_M0631\_DIFFERENZE\_TPL\_SCENARIO\_DI\_MINIMA\_VS\_SCENARIO\_IBIS\_Passeggeri
- all\_45\_AR12\_rapporto\_ambientale\_valutazione\_incidenza\_rev1
- all\_46\_AR022\_sintesi\_non\_tecnica\_rev1
- all\_47\_Controdeduzioni\_RA\_ARPA
- all\_47\_bis\_Controdeduzioni\_RA\_RegioneFVG
- all\_48\_Controdeduzioni\_Biciplan
- all\_49\_Controdeduzioni\_Osservazioni\_PUMS
- all\_49\_bis\_Controdeduzioni\_Pareri\_Circoscrizioni
- all\_50\_PR063\_Biciplan\_Relazione\_rev1
- all\_51\_B010\_Biciplan\_Itinerari\_Zone30\_rev1
- all\_52\_B020\_Biciplan\_Itinerari\_Prioritari\_Secondari\_rev1
- all\_53\_B003\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_54\_B004\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_55\_B005\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_56\_B006\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_57\_B007\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_58\_B008\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_59\_B009\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_60\_B010\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_61\_B011\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_62\_B012\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_63\_B013\_Biciplan\_GerarchizzazioneReteStradale
- all\_64\_B014\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_65\_B015\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_66\_B016\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_67\_B017\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_68\_B018\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30



- all\_69\_B019\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_70\_B020\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_71\_B021\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_72\_B022\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_73\_B023\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_74\_B024\_Biciplan\_Conessioni\_Ciclabili\_Zone30
- all\_75\_PR070\_PEBA\_Relazione
- all\_76\_B025\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_77\_B026\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_78\_B027\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_79\_B028\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_80\_B029\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_81\_B030\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_82\_B031\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_83\_B032\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_84\_B033\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_85\_B034\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_86\_B035\_PEBA\_CorridoiMobilita\_ConessioniPoli
- all\_87\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Relazione
- all\_88\_B036\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Ambito
- all\_89\_B037\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav1
- all\_90\_B038\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav2
- all\_91\_B039\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav3
- all\_92\_B040\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav4
- all\_93\_B041\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav5
- all\_94\_B042\_PEBA\_Approfondimento\_Applicativo\_Tav6



**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267,  
s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

NB: Barrare quando ne ricorrano i presupposti

Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina :

spesa

riduzione di entrata

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente o sul patrimonio dell'Ente:

vengono stimati in Euro \_\_\_\_\_

di cui non è possibile la quantificazione.

Data 28/07/21

06/07/21

Il Direttore

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE** ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267,  
s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

Non dovuto in quanto non ha riflessi contabili presenti o futuri

Data 30.4.2021

Il Direttore

**Dott.ssa GIOVANNA TIRICO**

**Il Presidente Panteca** pone in trattazione la proposta deliberativa avente ad oggetto: “Progetto Europeo CIVITAS PORTIS – Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste. Approvazione.”, licenziata con discussione in Aula dalla VI Commissione consiliare. Ricorda che sono state presentate 5 proposte d'emendamento sulle quali sono stati espressi i pareri di regolarità tecnica e contabile ex. art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 (documenti originali conservati agli atti).

La presente deliberazione è parte del verbale di seduta n. 151  
del 27 luglio 2021 al numero d'ordine 64

La seduta del Consiglio Comunale si è svolta con modalità telematica in videoconferenza e convenzionalmente presso la sede legale del Comune di Trieste in piazza Unità d'Italia 4.  
Ai sensi della Legge n. 241/1990 la registrazione degli interventi costituisce documento amministrativo ed è contenuta nel **file audio 210727.mp3**

**Il Presidente**, al termine delle dichiarazioni di voto, pone in votazione palese mediante sistema di televoto la proposta di deliberazione in oggetto.

A votazione ultimata, accerta e proclama il seguente esito: votanti **34**, favorevoli **22**, contrari **11**, astenuti **1** [**vedasi tabulato**].

[si dà atto che è collegata alla videoconferenza anche la consigliera Famulari, che non prende parte alla votazione]

Sulla base della predetta votazione la delibera viene **APPROVATA**  
ed assume il **numero 35**.

Verbale fatto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Francesco di Paola Panteca

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Fabio Lorenzut

# TABULATO

Proposta deliberativa n. 4 - 210727

Risultati votazione

opzione

favorevole

contrario

astenuto

non partecipante al voto

Delibera consiliare n. 35/2021

voti

22

11

1

Lista votanti

email

francesco.di.paola.panteca@comune.trieste.it

sabrina.morena@comune.trieste.it

manuela.declich@comune.trieste.it

vincenzo.rescigno@comune.trieste.it

paolo.menis@comune.trieste.it

roberto.sain@comune.trieste.it

michele.babuder@comune.trieste.it

maria.teresa.bassa.poropat@comune.trieste.it

alberto.polacco@comune.trieste.it

monica.canciani@comune.trieste.it

bruno.marini@comune.trieste.it

marco.gabrielli@comune.trieste.it

barbara.dal.toe@comune.trieste.it

guido.apollonio@comune.trieste.it

roberto.de.gioia@comune.trieste.it

elena.danielis@comune.trieste.it

radames.razza@comune.trieste.it

cristina.maria.birolla@comune.trieste.it

roberto.cason@comune.trieste.it

fabiana.martini@comune.trieste.it

everest.bertoli@comune.trieste.it

domenico.basso@comune.trieste.it

fabio.tuiach@comune.trieste.it

marco.toncelli@comune.trieste.it

igor.swab@comune.trieste.it

michele.claudio@comune.trieste.it

cristina.bertoni@comune.trieste.it

gabriele.cinquepalmi@comune.trieste.it

massimo.codarin@comune.trieste.it

salvatore.porro@comune.trieste.it

antonella.grim@comune.trieste.it

andrea.cavazzini@comune.trieste.it

francesco.bettio@comune.trieste.it

gianrossano.giannini@comune.trieste.it

nome

PANTECA

MORENA

DECLICH

RESCIGNO

MENIS

SAIN

BABUDER

BASSA POROPAT

POLACCO

CANCIANI

MARINI

GABRIELLI

DAL TOE'

APOLLONIO

DE GIOIA

DANIELIS

RAZZA

BIROLLA

CASON

MARTINI

BERTOLI

BASSO

TUIACH

TONCELLI

SVAB

CLAUDIO

BERTONI

CINQUEPALMI

CODARIN

PORRO

GRIM

CAVAZZINI

BETTIO

GIANNINI

opzione

favorevole

contrario

favorevole

favorevole

favorevole

contrario

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

astenuto

contrario

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

favorevole

contrario

favorevole

favorevole

contrario

favorevole

contrario

favorevole

favorevole

favorevole

contrario

favorevole

favorevole

contrario

peso

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

