



Note metodologiche:
1) Il fabbisogno di posti auto di base è stato stimato attraverso il numero di veicoli per mille abitanti della provincia di Trieste (da dati regionali pari a 819 autoveicoli ogni 1000 abitanti), nell'ipotesi di considerare il fabbisogno di sosta abitativo.
2) La disponibilità di posti auto è stata stimata sulla base delle aree di sosta a raso in strada desunte da immagini satellitari. Dove è stato possibile, la presenza di box auto privati è stata ricavata dalle analisi già effettuate in occasione della stesura del "Programma Urbano dei Parcheggi" del Comune di Trieste.
3) Per le aree ove non vi erano disponibili dati sui box privati, si è fatto ricorso al database dell'edificato regionale, che comprende dati quali volume ed altezza dei fabbricati, nonché loro classificazione di base. Sono stati estratti i fabbricati con tag "EDIFICIO CIVILE", e di tale sottoinsieme sono state calcolate l'altezza e la volumetria media per ognuna delle sottozone. Tali valori sono stati moltiplicati fra loro per ottenere un'indice della tipologia edilizia presente. Nel contempo, è stato valutato per ogni zona il numero di edifici civili presenti, che, rapportato all'area di ogni subzona ha permesso di calcolare la densità di edifici presenti. Moltiplicando l'indice tipologico edilizio alla densità edilizia civile si è ricavato un indice sintetico che ha permesso di porre un fattore riduttivo variabile con legge logaritmica decrescente limitata dal 90% (aree meno dense) allo 0% (aree più dense), che viene applicato al fabbisogno di posto auto calcolato in precedenza secondo quanto riportato al punto 1).
In aggiunta a ciò, si è tenuto conto dell'area di sosta coperta aggiuntiva fornita dalla tipologia di fabbricati con tag "TETTOIA,PENSILINA", dei quali è stata calcolata l'area totale presente in ogni subzona ed, applicato un coefficiente di 0,6, aggiunta all'area di parcheggio disponibile. Tale area, rispetto alla area a raso, è stata divisa per 25 mq., ipotizzando la presenza, oltre al posto auto vero e proprio, di un'area di manovra di pertinenza.

Legenda

- P Parcheggio in struttura Saba Italia S.p.A.
P Parcheggio in struttura non Saba
Aree di sosta su strada pubblica
A Spina/A pettine
In Linea
Indice di soddisfazione del fabbisogno civile di aree di sosta
0 - 25 %
25 - 50 %
50 - 75 %
75 - 100 %
> 100 %



COMUNE DI TRIESTE

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
DI TRIESTE

Indice di soddisfazione del fabbisogno civile di sosta
1:5.000

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
BUK	P005	0	1:5000	BUK(P005)

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NALLI



Dott. Ing. TITO BERTI NALLI	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Studio tecnico:
Dott. Ing. NANDO GRAMERI	Dott. Ing. MICHELA BORTA	Dott. Ing. FABIO MORENI	Dott. Ing. FIORELLA HONSELL
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Ing. FILIPPO BERTINELLI	Dott. Ing. LAURA GUALETTI	Dott. Ing. ROBERTO CATALANO
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACONCHI	Dott. Ing. FEDERICO DURANTINI	Dott. Dott. ALESSIA LISETTI	
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. ANDREA LATINO	
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. LUCA NANI	Dott. JOHANNA CHIRIACI	
Dott. Ing. LAURA CAVARECHIA	Dott. Ing. MARCO ARBARI	Dott. NATALI FORNARI	
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. SIMONE MINELLI	Dott. NICOLA GREGGINI	
Dott. RICCARDO BERTI NALLI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO		
Dott. Arch. CRISTINA PRESICUTTI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI		
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. BIANCA MARIA CIANI		
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LAURA SIRENNA		

0	01/10	EMERSONE	-	Berti Nalli	Berti Nalli	Berti Nalli
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	VERIFICATO	AUTORIZZATO	
SINTAGMA S.r.l.	VIA ROBERTA, 11 - 00182 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA	Tel. +39 075 6980711 Fax +39 075 6980722 Email sintagma@sintagmaingegneria.it				