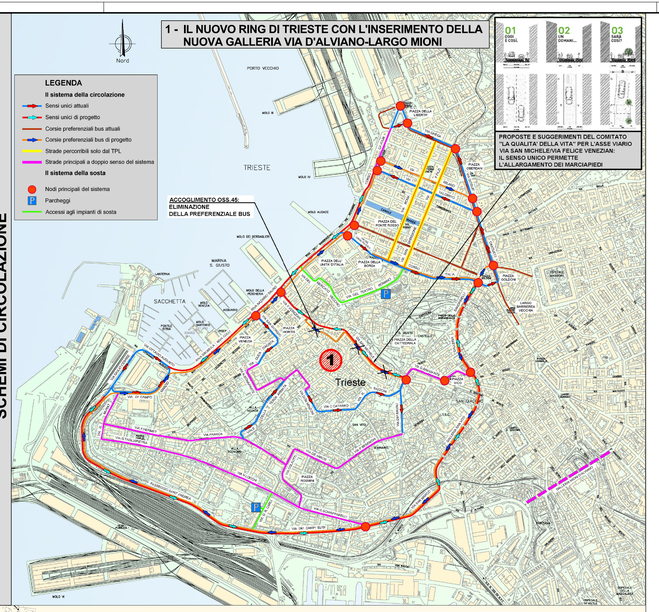
SCHEMI DI CIRCOLAZIONE

1 - IL NUOVO RING DI TRIESTE CON L'INSERIMENTO DELLA NUOVA GALLERIA VIA D'ALVIANO-LARGO MIONI



PROPOSTE PUMS

CERNIERE DI MOBILITA'

- 1 Bovedo esistente (ampliamento park) Pk:+300 p.a.
- 2 Opicina
- 2A Provenienze S.P. n.35: ampliamento parcheggi esistenti Pk:+240 p.a.
- 2B Provenienze Slovenia-GVT: (alternativa a 2C) Poligono (da integrare in un progetto piu' ampio per lo sport) Pk:+70 p.a.
- 2C Provenienze Slovenia-GVT: (alternativa a 2B) area agricola a fianco Conad Pk:non quantificato
- 3 Santuario Monte Grisa: cerniera turistica
- 4 Cava Faccanoni Pk:300 p.a.
- 5 Cattinara: ex cantiere GVT Pk:170 p.a.
- 6 Muggia
- 6A Noghere: utilizzo parcheggio esistente centro commeriale Montedoro Pk:non quantificato
- 6B Via Flavia (in alternativa a 6A-6C) Cattinara: ex cantiere GVT Pk:140 p.a.
- 6CA S.Pantaleone (in alternativa a 6A-6B) Pk:non quantificato
- 6CB Giarizzole (in alternativa a 6A-6B) Pk:non quantificato
- 7 Ippodromo Pk:320 p.a.

SOSTA

- 1 Parcheggio di relazione "Campo Marzio"
- 2 Universita'

TPL

- 1 Nuova linea di forza Muggia-Bovedo
- 2 Estensione linea 17 a Cava Faccanoni

SISTEMI ETTOMETRICI

- B1 Percorso ettometrico Universita'-via Giulia
- B2 Percorso ettometrico Faccanoni-San Giovanni
- B3 Percorso ettometrico Longera-via Forlanini-Cattinara

SCHEMI DI CIRCOLAZIONE

- 1 Il nuovo ring di Trieste con l'inserimento della nuova galleria via d'Alviano - largo Mioni

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

- 1 Nuova galleria via d'Alviano - largo Mioni

MOBILITA' DOLCE
(Si rimanda alle specifiche tavole del biciplan)

- 1 Strada costiera - strada turistica

LEGENDA:

- Copertura attuale della rete di TPL urbano
- Interventi stradali attuati nello scenario di riferimento

PROPOSTE COMUNE DI TRIESTE

TPL

PROPOSTE NUOVO AFFIDAMENTODEI SERVIZI DI TPL A BASE DI GARA E CONFERMATE DAL COMUNE DI TRIESTE

- 1 TPL a servizio della Citta' della Scienza: +15.474 Km/anno (non mappato) Linea 38: + una vettura per frequenza 20' nel pomeriggio
- 2 TPL a servizio della Citta' della Scienza e collegamenti con l'altipiano: +186.449,24 Km/anno
- 2A Nuova linea 51 Basovizza-Area Science Park-bivio Ospedale-stazione F.S.-Universita'-Sincrotone
- 2B1 Nuova dorsale lungo l'altipiano: linea 39 modificata Opicina-Banne-Basovizza-Gropada-Opicina
- 2B2 San Lorenzo-Basovizza-Grazzana
- 3 Modifica alla linea 28: accorciamento linea e percorso via Galatti - via Giaggioli

* **PROPOSTE COMUNE DI TRIESTE DA "RELAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE" DELL'11/02/2020**

- 1 Collegamento diretto Centro citta'-Sissa Deviazione linea 2/ da Obelisco in dir. Sissa lungo via Bonomea
- 2 Confermato il 2B1 ma con capolinea linea 39 al Sincrotrone
- 3 Prolungamento linea 17 fino alla stazione Rogers
- 4 Collegamento diretto Universita' piazzale Europa-ospedale Cattinara (via Alfonso Valerio-str. per Bosovizza-S.S. n.202 via De Marchesetti-via Carlo Forlanini-str. di Fiume
- 5 Potenziamento collegamento Trieste-Prosecco lungo str. del Friuli Intensificazione corse linea 44 Prosecco-piazza Oberdan

SISTEMI ETTOMETRICI

- A1 Ovovia Opicina (Poggio Reale)-Barcola
- A2 Ovovia Barcola-Porto Vecchio-Rive

COMUNE DI TRIESTE

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DI TRIESTE

Scenario di progetto al 2030:(scenario di massima) interventi TPL, cerniere di mobilità,nuovi sistemi ettometrici, mobilita' dolce,nuovo ring di Trieste e galleria largo Mioni

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
BUK	P017	1	1:15000	BUKP0171

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI
Dott. RICCARDO BERTI NULLI
Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI
Dott. Ing. LUCA DINELLI
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI
Dott. Ing. LUCIA SPACCINI
Dott. Ing. MICHELA BOTTA
Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI
Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI
Dott. CLAUDIO ROSSI
Dott. Ing. LUCA NANI
Dott. Ing. MARCO ABRAM
Dott. Ing. SIMONE MINELLI
Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO
Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI
Dott. Ing. BIANCA MARIA CIANI
Dott. Ing. LAURA SBRENNA
Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Dott. Ing. FABIO MORINI
Dott. Ing. LAURA GIULIETTI
Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. JOANNA CHWAST
Dott. NATALY SURMAY
Dott. NICOLA GRIGIONI

Studio tecnico:
Dot. Ing. FIORELLA HONSELL
Dot. Ing. ROBERTO CATALANO

Moving Innovation

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
1	NOV.'20	AGGIORNAMENTO A SEGUITO OSSERVAZIONI	-	Berti Nulli	Berti Nulli
0	MAG.'20	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel. +39.075.609071 Fax. +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it