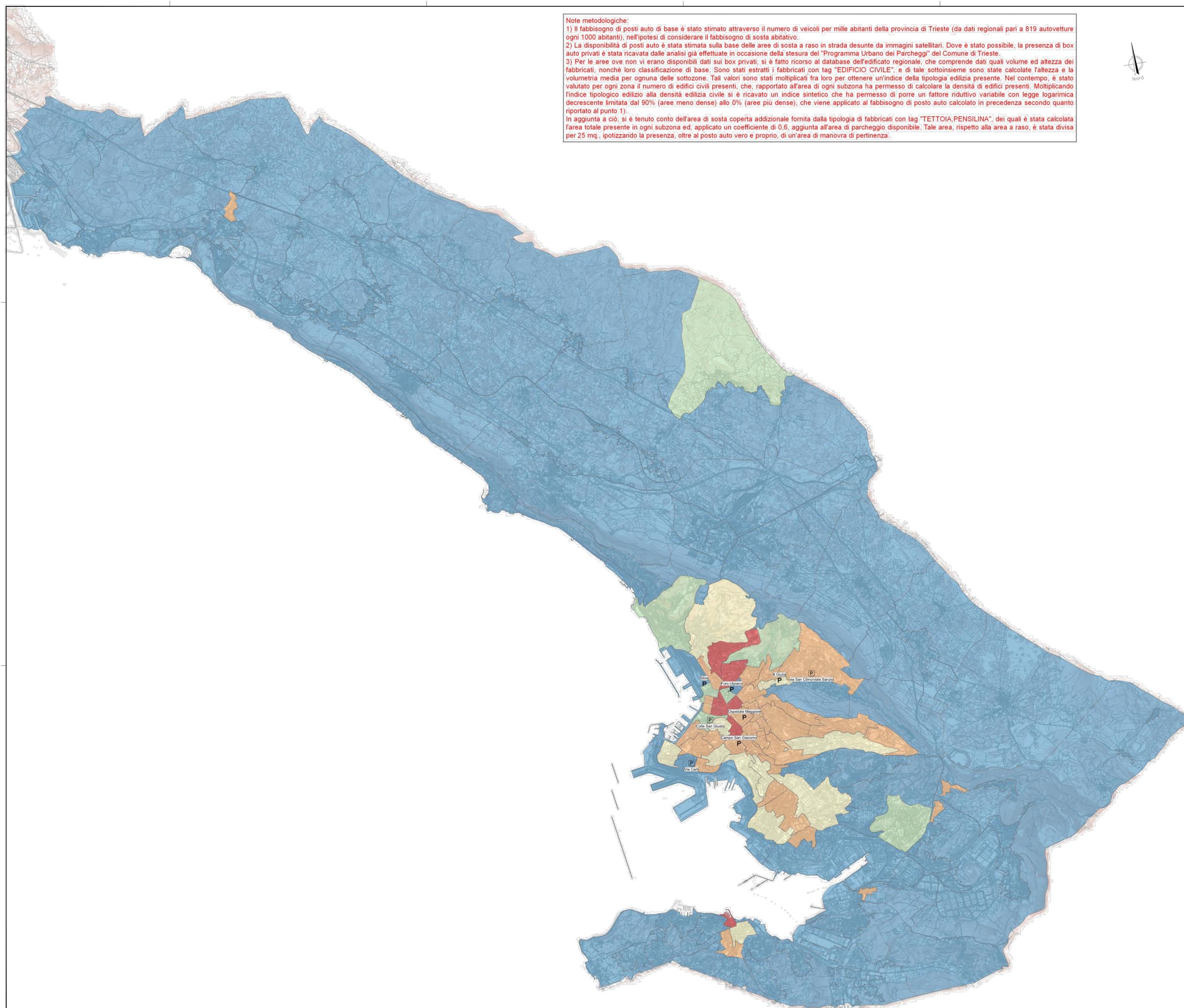


Note metodologiche:
 1) Il fabbisogno di posti auto di base è stato stimato attraverso il numero di veicoli per mille abitanti della provincia di Trieste (da dati regionali pari a 819 autoveicoli ogni 1000 abitanti), nell'ipotesi di considerare il fabbisogno di sosta abitativo.
 2) La disponibilità di posti auto è stata stimata sulla base delle aree di sosta a raso in strada desunte da immagini satellitari. Dove è stato possibile, la presenza di box auto privati è stata ricavata dalle analisi già effettuate in occasione della stesura del "Programma Urbano dei Parcheggi" del Comune di Trieste.
 3) Per le aree ove non vi erano disponibili dati sui box privati, si è fatto ricorso al database dell'edificato regionale, che comprende dati quali volume ed altezza dei fabbricati, nonché loro classificazione di base. Sono stati estratti i fabbricati con tag "EDIFICIO CIVILE", e di tale sottoinsieme sono state calcolate l'altezza e la volumetria media per ognuna delle sottozone. Tali valori sono stati moltiplicati fra loro per ottenere un'indice della tipologia edilizia presente. Nel contempo, è stato valutato per ogni zona il numero di edifici civili presenti, che, rapportato all'area di ogni subzona ha permesso di calcolare la densità di edifici presenti. Moltiplicando l'indice tipologico edilizio alla densità edilizia civile si è ricavato un indice sintetico che ha permesso di porre un fattore riduttivo variabile con legge logaritmica decrescente limitata dal 90% (aree meno dense) allo 0% (aree più dense), che viene applicato al fabbisogno di posto auto calcolato in precedenza secondo quanto riportato al punto 1).
 In aggiunta a ciò, si è tenuto conto dell'area di sosta coperta aggiuntiva fornita dalla tipologia di fabbricati con tag "TETTOIA,PENSILINA", dei quali è stata calcolata l'area totale presente in ogni subzona ed, applicato un coefficiente di 0,6, aggiunta all'area di parcheggio disponibile. Tale area, rispetto alla area a raso, è stata divisa per 25 mq., ipotizzando la presenza, oltre al posto auto vero e proprio, di un'area di manovra di pertinenza.



Legenda

Parcheggio in struttura non Saba
 Strutture Saba Italia S.p.A.

Indice di soddisfazione del fabbisogno civile di aree di sosta

- 0 - 25 %
- 25 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %
- > 100 %


COMUNE DI TRIESTE

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
 DI TRIESTE**

Indice di soddisfazione del fabbisogno civile di sosta
 1:30.000

COM.:	DOC.:	REV.:	SCALA:	FILE:
B U R	P 0 0 4	0	1:30000	B U R P 0 0 4 0

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

			
Dir. Ing. TITO BERTI NULLI	Dir. Ing. LUCIA SPACCINI	Dir. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Dir. Ing. FIORELLA HONSELL
Dir. Ing. NANDO GRANERI	Dir. Ing. MICHELA BOTTÀ	Dir. Ing. FABIO MORINI	Dir. Ing. ROBERTO CATALANO
Dir. Ing. MASCO TRUFFINI	Dir. Ing. FILIPPO BERTI NULLI	Dir. Ing. LAURA GILETTI	
Dir. Arch. ALESSANDRO BRACACCHINI	Dir. Ing. FEDERICO DURANTINI	Dir. Geol. ALESSIA LISETTI	
Dir. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dir. CLAUDIO ROSSI	Dir. Ing. ANDREA LATINO	
Dir. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dir. Ing. LUCIA NANI	Dir. JOHANNA CHIRIACI	
Dir. Ing. LAURA CASAVESCHKA	Dir. Ing. MARCO ABRAMI	Dir. NATALIA SERRAVALLE	
Dir. Ing. CLARA DRAGHINI	Dir. Ing. SIMONE MINELLI	Dir. NICOLA GRIGIONI	
Dir. RICCARDO BERTI NULLI	Dir. Ing. LORENZA DI MARTINO		
Dir. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI	Dir. Ing. ELISABETTA SELLARI		
Dir. Ing. LUCA DINELLI	Dir. Ing. BRANCA MARIA CIVINI		
Dir. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dir. Ing. LAURA SERENNA		

D	DC: 19	EMISORE	REDAZIONE
REVISIONE	DATA	OGGETTO	AUTORIZZATO
SINTAGMA 611 - VIA ROBERTA, 1 - 00182 S. MARTINO IN CAMPO - PERUSIA - Tel. +39 075 698071 - Fax. +39 075 698072 - Email: sintagma@sintagma-ingenieri.it			