



- PROPOSTE PUMS**
CERNIERE DI MOBILITA'
- 1** Bovedo esistente (ampliamento park) Pk:+300 p.a.
 - 2** Opicina
 - 2A** Provenienze S.P. n.35: ampliamento parcheggi esistenti Pk:+240 p.a.
 - 2B** Provenienze Slovenia-GVT: (alternativa a 2C) Poligono (da integrare in un progetto piu' ampio per lo sport) Pk:+70 p.a.
 - 2C** Provenienze Slovenia-GVT: (alternativa a 2B) area agricola a fianco Conad Pk:non quantificato
 - 3** Santuario Monte Grisa: cerniera turistica
 - 4** Cava Faccanoni Pk:300 p.a.
 - 5** Cattinara: ex cantiere GVT Pk:170 p.a.
 - 6** Muggia
 - 6A** Noghere: utilizzo parcheggio esistente centro commerciale Montedoro Pk:non quantificato
 - 6B** Via Flavia (in alternativa a 6A-6C) Cattinara: ex cantiere GVT Pk:140 p.a.
 - 6CA** S.Pantaleone (in alternativa a 6A-6B) Pk:non quantificato
 - 6CB** Giarizzole (in alternativa a 6A-6B) Pk:non quantificato
 - 7** Ippodromo Pk:320 p.a.
- SOSTA**
- 1** Parcheggio di relazione "Campo Marzio"
 - 2** Universita'
- TPL**
- 1** Nuova linea di forza Muggia-Bovedo
 - 2** Estensione linea 17 a Cava Faccanoni
- SISTEMI ETOMETRICI**
- B1** Percorso etometrico Universita'-via Giulia
 - B2** Percorso etometrico Faccanoni-San Giovanni
 - B3** Percorso etometrico Longera-via Forlanini-Cattinara
- SCHEMI DI CIRCOLAZIONE**
- 1** Il nuovo ring di Trieste con l'inserimento della nuova galleria via d'Alviano - largo Mioni
- INTERVENTI INFRASTRUTTURALI**
- 1** Nuova galleria via d'Alviano - largo Mioni
- MOBILITA' DOLCE**
(Si rimanda alle specifiche tavole dei ciclabili)
- 1** Strada costiera - strada turistica

- LEGENDA:**
- Copertura attuale della rete di TPL urbano
 - Interventi stradali attuati nello scenario di riferimento
- PROPOSTE COMUNE DI TRIESTE**
- TPL**
- PROPOSTE NUOVO AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL A BASE DI GARA E CONFERMATE DAL COMUNE DI TRIESTE**
- 1** TPL a servizio della Citta' della Scienza: +15.474 Km/anno (non mappato) Linea 38: + una vettura per frequenza 20' nel pomeriggio
 - 2** TPL a servizio della Citta' della Scienza e collegamenti con l'altipiano: +186.449,24 Km/anno
 - 2A** Nuova linea 51 Basovizza-Area Science Park-bivio Ospedale-stazione F.S.-Universita'-Sincrotrone
 - 2B1** Nuova dorsale lungo l'altipiano: linea 39 modificata Opicina-Banne-Basovizza-Gropada-Opicina
 - 2B2** San Lorenzo-Basovizza-Grazzana
 - 3** Modifica alla linea 28: accorciamento linea e percorso via Galatti - via Giaggioli

- * PROPOSTE COMUNE DI TRIESTE DA "RELAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE" DELL'11/02/2020**
- Collegamento diretto Centro città - Sissa
Deviazione linea 21 da Obelisco in dir. Sissa lungo via Bonomea
- 1** Confermato il 2B1 ma con capolinea linea 39 al Sincrotrone
 - 3** Prolungamento linea 17 fino alla stazione Rogers
 - 4** Collegamento diretto Universita' piazzale Europa-ospedale Cattinara (via Alfonso Valerio-str. per Basovizza-S.S. n.202 via De Marchesetti-via Carlo Forlanini-str. di Fiume
 - 5** Potenziamento collegamento Trieste-Prosecco lungo str. del Friuli Intensificazione corse linea 44 Prosecco-piazza Oberdan
- SISTEMI ETOMETRICI**
- A1** Ovovia Opicina (Poggio Reale)-Barcola
 - A2** Ovovia Barcola-Porto Vecchio-Rive



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
DI TRIESTE

Scenario di progetto al 2030:(scenario di massima)
interventi TPL, cerniere di mobilità,nuovi sistemi etometrici,
mobilita' dolce,nuovo ring di Trieste e galleria largo Mioni

COMI	DOC.	P 0 1 7	REV.	0	SCALA	1:15000	FILE	BUIKIP01170
------	------	---------	------	---	-------	---------	------	-------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dire. Ing. TITO BERTI NULLI	Dire. Ing. LUIGIA SPACONI	Dire. Ing. FILIPPO PAMBIANDI	Dire. Ing. FIORELLA HONSELL
Dire. Ing. NANDO GRAMERI	Dire. Ing. MICHELA BOTTI	Dire. Ing. FABIO MORINI	Dire. Ing. ROBERTO CATALANO
Dire. Ing. VASCO TRIFIRI	Dire. Ing. FILIPPO BERTI NULLI	Dire. Ing. LAURA GALLETTI	
Dire. Arch. ALESSANDRO BRACCIONI	Dire. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dire. Geol. ALESSIA BETTI	
Dire. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dire. CLAUDIO ROSSI	Dire. JOHANNA CHAVAST	
Dire. Arch. ROBERTO KAMENICKY	Dire. Ing. LUCA NAVI	Dire. NATALY SURRAY	
Dire. Ing. LAURA CASARVECHIA	Dire. Ing. MARCO ARBAM	Dire. NATALY SURRAY	
Dire. Ing. CLARA DRAGHINI	Dire. Ing. SIMONE MINELLI	Dire. NICOLA GREGIONI	
Dire. RICCARDO BERTI NULLI	Dire. Ing. LORENZA DI MARTINO		
Dire. Arch. CRISTINA PRESICUTTI	Dire. Ing. ELISABETTA BELLARI		
Dire. Ing. LUCA SIRELLI	Dire. Ing. BRANCA MARIA-CIANA		
Dire. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dire. Ing. LAURA SIRENNA		

Studio tecnico:

Moving Innovation

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	VERIFICATO	AUTORIZZATO

STUDIOGRAMA s.r.l. - VIA ROBERTA, 1 - 00132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUSIA - Tel. +39 075 639271 - Fax +39 075 639272 - Email: studiograma@studiogramaperugia.it