



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste - Adozione del PUMS e del Rapporto Ambientale.

Adottata nella seduta del 23/07/2020

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Paolo Polidori	Vice Sindaco	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Presente
Lorenzo Giorgi	Assessore	Assente
Angela Brandi	Assessore	Presente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Serena Tonel	Assessore	Presente
Luisa Polli	Assessore	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Assente
Francesca De Santis	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Generale **dott. Santi TERRANOVA.**

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA.**

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 28/07/2020 al 11/08/2020.

Oggetto: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste - Adozione del PUMS e del Rapporto Ambientale.

Su proposta dell'Assessore Luisa Polli

Premesso che con delibera giuntale 153 dd. 20.04.2015 e con delibera giuntale 448 dd. 12.10.2015 il Comune di Trieste ha aderito, in qualità di partner, alla proposta progettuale denominata PORTIS - Port-Cities: Integrating Sustainability che, nell'ambito del Bando del Programma HORIZON 2020 - MG-2015, si propone di migliorare la gestione sostenibile della mobilità urbana, in particolare dei collegamenti città- porto;

considerato che il progetto PORTIS prevede una serie di attività tra cui la redazione di un PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) che costituisce un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città;

richiamata la deliberazione giuntale 707 dd. 22.12.2016 con la quale, per le ragioni sopra esposte, sono stati individuati gli indirizzi e gli obiettivi del PUMS in oggetto;

preso atto che con determinazione dirigenziale n. 2144/2018 è stato aggiudicata la redazione del PUMS ed il contestuale iter di Valutazione Ambientale Strategica in favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (nel seguito RTI) costituito da Sintagma SRL di San Martino in Campo (PG), FIT Consulting SRL di Roma e Studio Tecnico ingg. Fiorella Honsell e Roberto Catalano (TS);

considerato che la redazione del PUMS ha avuto inizio il 1° gennaio 2019 e che in data 04.02.2019 è stata approvata la Fase I ed ha avuto inizio la Fase II;

preso atto che con deliberazione giuntale 686 dd. 19.12.2019 è stato avviato il procedimento di Valutazione ambientale strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi dell'art.11 del D.Lgs 152/06 e s.m.i. e della L.R. 16/2008 ed approvato il "Rapporto Ambientale Preliminare" (RAP) per il PUMS redatto dal RTI;

considerato che il Rapporto Preliminare Ambientale (RAP) è stato inviato a mezzo PEC in dd. 23.12.2019 alle seguenti autorità con competenza ambientale:

Regione FVG;

Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente (A.R.P.A. F.V.G.);

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli-Venezia Giulia

Azienda per i servizi sanitari n. I Triestina;

UTI Giuliana.

per richiesta del parere di competenza;

considerato che in data 30.12.2019 è stata approvata la Fase II del PUMS;

preso atto che in data 23.03.2020 sono pervenute a codesta amministrazione le note relative al

parere sul Rapporto Ambientale Preliminare da parte di:

Regione FVG;

Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente (A.R.P.A. F.V.G.);

UTI Giuliana (Comune di Muggia, Comune di Duino-Aurisina);

preso atto che le note e le prescrizioni di cui sopra sono state recepite nell'elaborato "Rapporto Ambientale" ed in particolare dai seguenti elaborati costituenti parte integrante e sostanziale al presente provvedimento:

all_45_rapporto_ambientale_valutazione_incidenza;

all_46_sintesi_non_tecnica.

verificato che la Fase III del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile contiene tutti gli scenari di riferimento e di progetto concordati con l'Amministrazione Comunale e che gli scenari di progetto sono coerenti con gli indirizzi della giunta e puntano ad un miglioramento della mobilità cittadina aumentando la sostenibilità del trasporto e riducendo l'impatto della mobilità privata sul contesto urbano;

considerato inoltre che per le verifiche di cui sopra in data 06.07.2020 è stata approvata la redazione della Fase III del PUMS;

visto il PUMS completo delle Fasi I, II e III e composto dai seguenti elaborati costituenti parte integrante e sostanziale al presente provvedimento:

all_1_documento_fase_I;

all_2_relazione_quadro_conoscitivo;

all_3_report_partecipazione;

all_4_rilievo_flussi_di_traffico;

all_5_campagna_indagine_trasporto_privato_vista1;

all_6_campagna_indagine_trasporto_privato_vista2;

all_7_campagna_indagine_trasporto_privato_vista3;

all_8_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_1;

all_9_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_2;

all_10_dettaglio_ree_di_sosta_a_raso_per_ogni_sub-ambito;

all_11_dettaglio_ree_di_sosta_a_raso_zona_centrale;

all_12_mappatura_linee_TPL_servizio_scolastico_invernale_2019-2020;

all_13_analisi_dello_scenario_di_riferimento;

all_14_elaborati_grafici_e_tabellari_del_modello_di_simulazione;

all_15_relazione_generale_del_PUMS;

all_16_la_proposta_del_PUMS_per_interramento_delle_Rive;

all_17_ridisegno_intersezione_Corso_Cavour_e_nuova_viabilità_Porto_Vecchio;

all_18_scenario_di_riferimento_interventi_stradali_mobilità_dolce_spazi_urbani_sosta;

all_19_scenario_di_progetto_2025_scenario_di_minima;

all_20_scenario_di_progetto_2030_scenario_di_massima;

all_21_valutazioni_trasportistiche_ring_di_Trieste_attuale_2020;

all_22_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_1;

all_23_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_2;

all_24_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione;

all_25_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Rapporto_flussi_capacità;

all_26_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione_per_Linee;

all_27_PRIVATO_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione;
all_28_Modello_di_simulazione_scenari_alternativi;
all_29_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione;
all_30_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Rapporto_flussi_capacità;
all_31_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione_per_Linee
all_32_PRIVATO_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione
all_33_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione;
all_34_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Rapporto_flussi_capacità;
all_35_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione_per_Linee;
all_36_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione;
all_37_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri;
all_38_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri;
all_39_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione;
all_40_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Rapporto_flussi_capacità;
all_41_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione_per_Linee;
all_42_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione
all_43_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri;
all_44_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri;

verificato che gli elaborati di cui sopra del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sono conformi a quanto specificato nel capitolato generale d'appalto e rispettano gli indirizzi della Giunta Comunale in tema di sostenibilità della mobilità;

tenuto conto che con determinazione dirigenziale n. 318/2020 dd. 12/02/2020 è stato affidato l'incarico di redazione di un Bicipan e di un PEBA (Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche) al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (nel seguito RTI) costituito da Sintagma SRL di San Martino in Campo (PG), FIT Consulting SRL di Roma e Studio Tecnico ingg. Fiorella Honsell e Roberto Catalano (TS);

preso atto che il Bicipan ed il PEBA, i cui piani sono stati redatti a livello preliminare, sono documenti complementari al PUMS;

considerato che per l'approvazione di Bicipan e PEBA è necessaria una fase di condivisione con i rispettivi portatori di interesse per la partecipazione attiva nella progettazione: l'attuale situazione di emergenza per COVID 19 rende particolarmente difficili tutte le attività partecipative e costringe gli uffici a posticipare i necessari momenti di confronto propedeutici alla progettazione e successiva approvazione dei due documenti;

tenuto conto inoltre che tutto il percorso del PUMS deve trovare attuazione attraverso una serrata partecipazione e condivisione degli interventi di mobilità sostenibile previsti all'interno dello strumento di governo della mobilità e che Il Piano deve proporsi come strumento di opportunità e non di imposizione o di vincolo;

dato atto che in attuazione dei principi di economicità e semplificazione, le procedure di pubblicità e partecipazione del procedimento di VAS saranno coordinate in modo da evitare duplicazioni, anche come espressamente indicato dal D.Lgs. 152/06;

ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 19 della L.R. 221/2003 come modificata dalla L.R. 17/2004, in modo da dare immediato avvio alla pubblicazione degli elaborati del PUMS e del Rapporto Ambientale per 60 giorni per le osservazioni del caso e procedere con l'iter previsto;

tutto ciò premesso;

acquisiti i pareri ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta di deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

- 1) di adottare il PUMS ed il Rapporto Ambientale, composti dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

all_1_documento_fase_1;
all_2_relazione_quadro_conoscitivo;
all_3_report_partecipazione;
all_4_rilievo_flussi_di_traffico;
all_5_campagna_indagine_trasporto_privato_vista1;
all_6_campagna_indagine_trasporto_privato_vista2;
all_7_campagna_indagine_trasporto_privato_vista3;
all_8_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_1;
all_9_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_2;
all_10_dettaglio_ree_di_sosta_a_raso_per_ogni_sub-ambito;
all_11_dettaglio_ree_di_sosta_a_raso_zona_centrale;
all_12_mappatura_linee_TPL_servizio_scolastico_invernale_2019-2020;
all_13_analisi_dello_scenario_di_riferimento;
all_14_elaborati_grafici_e_tabellari_del_modello_di_simulazione;
all_15_relazione_generale_del_PUMS;
all_16_la_proposta_del_PUMS_per_interramento_delle_Rive;
all_17_ridise_gno_intersezione_Corso_Cavour_e_nuova_viabilit_ Porto_Vecchio;
all_18_scenario_di_riferimento_interventi_stradali_mobilit_ dolce_spazi_urbani_sosta;
all_19_scenario_di_progetto_2025_scenario_di_minima;
all_20_scenario_di_progetto_2030_scenario_di_massima;
all_21_valutazioni_trasportistiche_ring_di_Trieste_attuale_2020;
all_22_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_1;
all_23_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_2;
all_24_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione;
all_25_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Rapporto_flussi_capacit_;
all_26_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione_per_Linee;
all_27_PRIVATO_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione;
all_28_Modello_di_simulazione_scenari_alternativi;
all_29_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione;
all_30_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Rapporto_flussi_capacit_;
all_31_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione_per_Linee
all_32_PRIVATO_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione
all_33_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione;
all_34_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Rapporto_flussi_capacit_;
all_35_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione_per_Linee;
all_36_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione;
all_37_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri;

all_38_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri;
all_39_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione;
all_40_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Rapporto_flussi_capacità;
all_41_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione_per_Linee;
all_42_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione
all_43_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri;
all_44_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri;

all_45_rapporto_ambientale_valutazione_incidenza;
all_46_sintesi_non_tecnica.

- 2) di rimandare l'adozione del Biciplan e del PEBA ad un successivo momento previa consultazione con i portatori d'interesse;
- 3) di pubblicare gli elaborati del PUMS ed il Rapporto Ambientale per 60 giorni per le osservazioni del caso;
- 4) di stabilire che in sede di approvazione del piano sarà sancita la condivisione, da parte dell'autorità procedente, dell'operato dell'autorità competente, dando compimento al percorso di collaborazione stabilito dalla norma statale, fermo restando che, in caso di non condivisione da parte dell'autorità procedente, sarà possibile effettuare un'eventuale implementazione della procedura secondo le indicazioni dell'autorità stessa;
- 5) di dare incarico al Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità di provvedere alla pubblicazione di tutti gli elaborati relativi al PUMS ed al Rapporto Ambientale per la consultazione;
- 6) di dichiarare l'immediata esecutività del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 19 della L.R. 221/2003 come modificata dalla L.R. 17/2004, per le motivazioni specificate in premessa.



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n. 20/31/15/1-7

Proposta di deliberazione: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste - Adozione del PUMS e del Rapporto Ambientale.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Direttore di Dipartimento
ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)



DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

Prot n.

Proposta di deliberazione: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste - Adozione del PUMS e del Rapporto Ambientale.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

	La Dirigente del Servizio Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale <i>dott.ssa Giovanna Tirrico</i>
--	---

Trieste, vedi data firma digitale	Documento sottoscritto con firma digitale (ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)
-----------------------------------	---

L'assessore Luisa Polli fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 23/07/2020.

La suesesa deliberazione assume il n. **267**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Segretario Generale
dott. Santi Terranova

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TERRANOVA SANTI

CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S

DATA FIRMA: 23/07/2020 16:21:52

IMPRONTA: 2917FE9F4964975B7B32F3BD7F30A6875014124C7CDA1D0A3B388657C5BAA315
5014124C7CDA1D0A3B388657C5BAA315DBFCAD1C6F71F48A5E45B5C6EC8ACCB
DBFCAD1C6F71F48A5E45B5C6EC8ACCBBAED8DB40819F6B52615A4170C0613C18
AED8DB40819F6B52615A4170C0613C18AC9C522BA18B8F71A3813CD41C90FCC5

NOME: DIPIAZZA ROBERTO

CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I

DATA FIRMA: 24/07/2020 10:48:20

IMPRONTA: 5192ED5C05251F43FB4233D225ADD1AFFA330235617FA490A683DD55D725CC51
FA330235617FA490A683DD55D725CC519D99BF9C427AC6CB45852A21A70FBDA8
9D99BF9C427AC6CB45852A21A70FBDA82AB3C12CCCD6F2DB3CBEE661EC7C5C74
2AB3C12CCCD6F2DB3CBEE661EC7C5C74B734DF1ACD4EC2207D9E1257A6C903EB